

# **La coopération urbaine et l'aide publique au développement à Hanoi : un appui à la fabrication de la ville par la structuration du réseau de transport métropolitain**

[Clément MUSIL](#)

Thèse soutenue

Directeur de recherche :

[Charles Goldblum](#)

Axe de recherche:

[Axe 2 - Architectures et villes de l'Asie contemporaine : héritage et projet](#)

Equipe de recherche :

[IPRAUS](#)

Ecole doctorale :

[ED Ville, transports et territoires](#)

Université :

[Université Paris Est](#)

Année de soutenance :

[2013](#)

Date de la soutenance :

Vendredi 19 Avril 2013

 [Composition du jury et résumé de la thèse](#)

 [Curriculum vitae](#)

Thèse soutenue le 19 avril 2013 : Docteur en "Aménagement de l'espace et Urbainsme", Université Paris-Est, ED "Ville, Transports et Territoires"

Sous la direction de Charles Goldblum (professeur émérite de l'Université de Paris 8)

Laboratoire d'accueil : IPRAUS (ENSA Paris-Belleville)

Titre de la thèse : "La coopération urbaine et l'aide publique au développement à Hanoi : un appui à la fabrication de la ville par la structuration du réseau de transport métropolitain."

## **Résumé de la thèse**

Cette recherche questionne le rôle des acteurs de la coopération urbaine et des politiques d'aide publique au développement dans la production des villes vietnamiennes et, de façon privilégiée, dans l'aménagement de la capitale du pays, Hanoi. Depuis l'adoption des réformes économiques au milieu des années 1980, les villes vietnamiennes traversent une période de transition marquée par le développement d'une économie de marché et l'accroissement rapide de leur population. Alors que Hanoi est entrée dans un processus de métropolisation, les autorités semblent dépassées par certaines dynamiques d'urbanisation non contrôlées. Dans ce contexte de transition, les acteurs de la coopération internationale participent également à cette transformation urbaine. Ils apportent une aide technique et financière dans la préparation, la construction et la gestion des infrastructures urbaines de demain. A partir de l'étude de la constitution du réseau de transport métropolitain de la capitale vietnamienne, l'objectif de cette thèse est d'éclairer l'influence des acteurs de l'aide au développement sur les formes d'urbanisation. Dans notre approche, nous interrogeons l'objet de la coopération urbaine, sa composition, ses motivations, ses intérêts, ses effets et ses modalités d'intervention. La thèse défendue dans ce travail est que les acteurs de l'aide étrangère œuvrent pleinement à la transition que connaît le Vietnam dans son développement, en général, et dans son développement urbain, en particulier. Sous couvert d'une logique d'action consensuelle visant à lutter contre la pauvreté, l'action des acteurs de la coopération urbaine est en fait instauratrice de nouveaux modèles d'infrastructures et de gestion

des services urbains, et répond également à un objectif plus large visant à renforcer la dimension motrice de l'économie urbaine.

Mots clés : Hanoi, aide publique au développement, coopération, urbanisation, transport, foncier.

## **Abstract**

"Urban cooperation and official development assistance in Hanoi : supporting the city's development by structuring the metropolitan transport network"

This research challenges the role of the stakeholders of urban cooperation, as well as the policies of official development assistance in the improvement of Vietnamese cities, with a focus on the development of the country's capital, Hanoi. Since the beginning of economic reforms in the mid-1980s, Vietnamese cities are experiencing a period of transition marked by the introduction of a market economy and the rapid growth of population. While Hanoi has entered a process of metropolization, the authorities seem overwhelmed by certain uncontrolled dynamics of urbanization. In this context of transition, international donors also take part in this urban transformation. They provide technical and financial assistance in the preparation, construction and management of tomorrow's urban infrastructure. Starting from a study of the Hanoi metropolitan transport system, the objective of this thesis is to clarify the influence of the donors in the urban development. In our approach, we question the purpose of urban cooperation, its composition, its motivations, its interests, its effects and its methods of intervention.

In this dissertation, we argue that international donors are taking considerable effect on Vietnam's transition in its development in general and its urban development in particular. Under the guise of a consensual logic of action to fight poverty, the stakeholders of urban cooperation are actually establishing new models of infrastructure and management of urban services, while serving a wider-ranging focus of promoting the urban economy.

Keywords : Hanoi, official development assistance, cooperation, urbanization, transport, land.

## **Titres universitaires**

- 2013 : Doctorat, discipline "Aménagement de l'espace et Urbainsme", Université Paris-Est, ED "Ville, Transports et Territoires"
- 2004 : DEA "Le projet architectural et urbain", Université de Paris 8
- 2003 : Maîtrise de Géographie de l'Université de Cergy-Pontoise

## **Bourse obtenue dans la cadre des études doctorales**

- Boursier auprès de l'IRASEC (Institut de Recherche sur l'Asie du Sud-Est Contemporaine). Préparation d'un « carnet » : La scène de la coopération urbaine au Vietnam : le jeu de l'accommodation et de la prescription (intitulé provisoire).

## **Expériences professionnelles**

2008-2011 : IMV (Institut des Métiers de la Ville) de Hanoi (Vietnam) dans le cadre de la coopération décentralisée entre la région Île-de-France et la municipalité de Hanoi. Chargé de mission urbanisme et transport.

-

-  
Image not found **Participation à la conception des projets d'aménagement de pôles d'échange de bus et de ligne de TCSP (IMV-Tramoc)**  
file:///home/webusers/lab0417/lab0417/umrausser.cnrs.fr/www/squelettes-dist/puce.gif

-  
Image not found **Membre local de l'équipe de contre-expertise de la région Île-de-France pour l'évaluation du Schéma Directeur de Hanoi pour 2030, vision 2050**  
file:///home/webusers/lab0417/lab0417/umrausser.cnrs.fr/www/squelettes-dist/puce.gif

2007 : IPRAUS (Institut Parisien de Recherche en Architecture Urbanistique et Société) à l'Ecole Nationale Supérieure d'Architecture de Paris Belleville. Vacataire.

-  
Image not found **Reprise du projet d'inventaire cartographique des villes d'Asie du Sud-Est conduit par le laboratoire depuis 1996. Mise en place d'un protocole informatisé d'archivage, création d'une Base de données.**  
file:///home/webusers/lab0417/lab0417/umrausser.cnrs.fr/www/squelettes-dist/puce.gif

2007 : AMODEV (Association pour l'analyse de la Mondialisation et du Développement). Secrétaire scientifique du Groupe de Réflexion sur la « Gouvernance Urbaine » auprès du Ministère des Affaires Etrangères et Européennes français (sous la responsabilité d'Annik Osmont et Charles Goldblum).

-  
Image not found **Organisation des rencontres du groupe de réflexion**  
file:///home/webusers/lab0417/lab0417/umrausser.cnrs.fr/www/squelettes-dist/puce.gif

-  
Image not found **Chargé d'assurer le suivi et l'alimentation des échanges scientifiques (rédaction de notes de lectures, des notes de synthèse, de comptes rendus...)**  
file:///home/webusers/lab0417/lab0417/umrausser.cnrs.fr/www/squelettes-dist/puce.gif

-  
Image not found **Participation à la rédaction du rapport final (remis au MAEE)**  
file:///home/webusers/lab0417/lab0417/umrausser.cnrs.fr/www/squelettes-dist/puce.gif

## **Publications scientifiques**

### *A paraître*

(à paraître en 2013) avec Karine Peyronnie, « L'accueil des Jeux du Sud-Est asiatique à Vientiane, un révélateur des modes de production urbaine au coup par coup », In Nouvelles Organisations régionales en Asie orientale (NORAO), coordonné par Thierry Sanjuan et Manuelle Franck.

(à paraître en 2013) avec Danielle Labbé, « Projets et négociations : les moteurs de la conversion foncière dans la ville vietnamienne », in Villes émergentes et urbanisation en Asie du Sud-Est défis et opportunités – quels moyens d'action ?, sous la dir. Goldblum, C., Peyronnie, K. ; Ed. IRASEC.

(à paraître en 2012) avec Olivier Ninot, « Évolutions des systèmes de transport urbain en périphérie du Cap et de Hanoi : entre pragmatisme et ambitions métropolitaines », dans le cadre d'un ouvrage collectif de valorisation de l'ANR PériSud, éditions Karthala.

(à paraître en 2012) avec Danielle Labbé, "Vietnamese urban entrepreneurialism under market socialism : the case of the land-against-infrastructure financing mechanism", Review of Urban & Regional Development Studies

## Déjà publiés

### Article

(2011) avec Danielle Labbé, « L'extension des limites administratives de Hanoi : un exercice de recomposition territoriale sous tension », *Cybergeog : European Journal of Geography* ;

(2010) « La modernisation du réseau d'autobus de Hanoi : un défi pour une ville au développement rapide », In *Transports Urbains*, Groupement pour l'Étude des Transports Urbains Modernes (GÉTUM), n°117, pp. 3-11

### Chapitre d'ouvrage collectif

(2010) avec Sèngdara Douangmixay, « La question foncière à Vientiane. De la politique d'ouverture économique à l'ère des projets urbains », In *Vientiane, Architectures d'une capitale, Traces, formes, structures, projets*. Sous la dir. Clément, P., Clément-Charpentier, S., Goldblum, C., Sisoulath, B., Taillard, C. Paris : Editions Recherches / Ipraus, pp. 371-390.

### Autre publication

(2011) avec Vincent Bertholon, Hanoi : from one city to another. Hanoi : Nha Xuat Ban Van Hoa - Thong tin (ouvrage de photographies et d'illustrations réalisé avec le soutien financier de l'Institut des Métiers de la Ville de Hanoi).

### Communications

(2012) 27 – 29 février, Paris, France. Colloque international PERISUD « Dynamiques territoriales à la périphérie des métropoles des Suds » (UMR Prodig). Communication : Evolution des systèmes de transport urbain en périphérie du Cap et de Hanoi : entre pragmatisme et ambitions métropolitaines (co présentation Clément Musil et Olivier Ninot)

(2011) 20 – 21 juin, Vientiane, Laos. Séminaire régional villes émergentes et urbanisation en Asie du Sud-Est. Défis et opportunités – quels moyens d'action ? (MAEE, IRD, UNESCO, UN Habitat, AFD). Communication : « Grand projet et conversion foncière « négociée » : regard croisé à partir d'études de cas à Hanoi, Danang et Hô Chi Minh-Ville »

(2010) 11 novembre, Hanoi, Vietnam. Supporting walkable Cities : international experience and solutions for big cities in Vietnam (Ministère de la Construction du Vietnam, HealthBridge). Communication : “The challenges of a walkable city and the experiences of Paris Metropole and Île-de-France Region”.

(2010) 12-13 octobre, Hanoi, Vietnam. Hanoi Millennium – City Past and Future (Vietnam Urban Planning and Development Association (VUPDA) and the Globalization Research Center (GRC) at the University of Hawaii). Communication : “Building a public transportation system in Hanoi : between emergency and constraints”.

(2010) 14-15 septembre, Hanoi, Vietnam. Conference on climate change and sustainable urban development in Vietnam (Goethe Institut, Universität Hamburg). Communication : “Building a public transportation system in Hanoi : between emergency and constraints”.

(2009) 1-2 juillet, Hanoi, Vietnam. Hanoi : a livable city for all (Vietnam Urban Planning and Development Association (VUPDA), the Globalization Research Center (GRC) at the University of Hawaii, HealthBridge). Communication : “The modernization of Hanoi's public bus network : A challenge for a fast growing city”.

---