

# LISTE DES TRAVAUX ET PUBLICATIONS ET ACTIVITES DE RECHERCHES

## OUVRAGES

- *Architectures urbaines – Formes et Temps. Mélanges offerts à Pierre Pinon*, avec A. Térade, (coords et relecture), Picard éditeur, Février 2014, 431p.
- *Architectures urbaines et architecture de mouvement – 1800-1950*, avec A. Térade (dirs), Paris, Editions Recherches-Ipraus, coll. Les Cahiers de l'IPRAUS, 2011, 176p.
- *Villes françaises dans la première moitié du XIX<sup>e</sup> siècle : Embellissement, équipement, transformations*, avec A. Térade (dirs), Paris, Editions Recherches-Ipraus, Les Cahiers de l'IPRAUS, 2006, 233 p.
- *Villes françaises au XIX<sup>e</sup> siècle : Aménagement, extension et embellissement*, avec A. Térade (dirs), Paris, Éditions Recherches, Les Cahiers de l'IPRAUS, 2002, 191 p.
- *Le logement collectif contemporain : émergence d'une typologie architecturale*, sous la direction de B. Huet, avec J.-Y. Toussaint, Plan construction et architecture, collection Recherche, 1992, 119 p.
- *Les chemins de fer dans la ville*, avec K. Bowie et M.-N. Polino (dirs), Actes du colloque, Association pour l'histoire des chemins de fer en France, Musée d'Orsay, 12 avr. 1992. *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 5-6, aut. 1991-print. 1992.

### En préparation pour 2015 et 2016 :

- *Infrastructures de transport et transformation des villes et du territoire - XVIII<sup>e</sup> et XXI<sup>e</sup> siècles*, (Titre provisoire) avec A. Térade (dirs), Les Cahiers de l'IPRAUS. Actes des colloques qui se sont tenus les 12 et 13 novembre 2009, les 4 et 5 novembre 2010 et les 17 et 18 novembre 2011 (à paraître en 2015).
- *Transformation des villes et du territoire - 1750 et 1950*, avec A. Térade (dirs), Les Cahiers de l'IPRAUS. Actes du colloque qui s'est tenue les 15 et 16 novembre 2012, (à paraître en 2016).
- *Les transformations urbaines de Nîmes et d'Avignon au XIX<sup>e</sup> siècle*, Publication de thèse (à paraître en 2016).

## ARTICLES DANS OUVRAGES COLLECTIFS, ACTES DE COLLOQUES

- « L'« Esplanade » de Nîmes : de l'espace ouvert à l'espace fermé ou la définition d'une place, de la fin du XVIII<sup>e</sup> au milieu du XIX<sup>e</sup> siècle » in *Architectures urbaines – Formes et Temps. Mélanges offerts à Pierre Pinon*, avec A. Térade, (coords et relecture), Picard éditeur, Février 2014, p.54-61.
- « Hommage à Pierre Pinon », ENSAPB. Dans le cadre de l'hommage rendu aux enseignants de l'ENSAPB partis à la retraite en 2013, et qui s'est tenu le vendredi 20 septembre 2013, un recueil a été publié.
- « L'implantations des gares de Corbeil et l'aménagement de la ville au XIX<sup>e</sup> siècle – Les rues de la gare et le lotissement de la Prairie », in Colloque : *Histoire des réseaux, des transports et des mobilités en Île-de-France*, organisé les 22 et 23 novembre 2012, par la Fédération des sociétés historiques et archéologiques de Paris et de l'île de France et l'Association pour l'histoire des chemin de fer (AHICF), 2013.
- « Introduction », avec A. Térade, in M. Lambert-Bresson et A. Térade (dirs), *Architectures urbaines et architecture de mouvement – 1800-1950*, Editions Recherches, Les Cahiers de l'IPRAUS, 2011.
- « De l'implantation du chemin de fer à Nîmes à la création d'un nouveau quartier : le dessin du quartier de l'embarcadère », in M. Lambert-Bresson et A. Térade (dirs), *Architectures urbaines et architecture de mouvement – 1800-1950*, Editions Recherches-Ipraus, Les Cahiers de l'IPRAUS, 2011.
- « Hommage à François Laisney », ENSAPB. Dans le cadre de l'hommage rendu aux enseignants de l'ENSAPB partis à la retraite entre 2010 et 2012, qui s'est tenu le vendredi 7 octobre 2011, un ouvrage de 47p. a été publié.
- « Introduction », avec A. Térade, in M. Lambert-Bresson et A. Térade (dirs), « *Villes françaises dans la première moitié du XIX<sup>e</sup> siècle : Embellissement, équipement, transformation*, Paris, Editions Recherches-IPRAUS, Les Cahiers de l'IPRAUS, 2006, pp.9-16.

- « Du cours au boulevard. Nîmes et Orléans », in M. Lambert-Bresson et A. Térade (dirs) *Villes françaises dans la première moitié du XIX<sup>e</sup> siècle : Embellissement, équipement, transformation*, Paris, Editions Recherches-IPRAUS, Les Cahiers de l'IPRAUS, 2006, pp.107-120.
- « Lignes et implantations », in K. Bowie et S. Texier (dirs) *Paris et ses chemins de fer*, Paris, Action artistique de la Ville de Paris, Collection Paris et son patrimoine, 2003, pp. 78-81.
- « Introduction », avec A. Térade, in M. Lambert-Bresson et A. Térade (dirs) *Villes françaises au XIX<sup>e</sup> siècle : Aménagement, extension et embellissement*, Paris, Editions Recherches-IPRAUS, Les Cahiers de l'IPRAUS, 2002, pp.9-14.
- « La réalisation et l'application des plans d'alignement au XIX<sup>e</sup> siècle : Avignon et Nîmes », in M. Lambert-Bresson et A. Térade (dirs) *Villes françaises au XIX<sup>e</sup> siècle : Aménagement, extension et embellissement*, Paris, Éditions Recherches-IPRAUS, Les Cahiers de l'IPRAUS, 2002, pp. 47-62.
- « La percée de la rue Jeanne d'Arc à Orléans », in M. Lambert-Bresson et A. Térade (dirs) *Villes françaises au XIX<sup>e</sup> siècle : Aménagement, extension et embellissement*, Paris, Editions Recherches-IPRAUS, Les Cahiers de l'IPRAUS, 2002, pp. 83-92.
- « Les premiers projets d'implantation de chemins de fer dans Paris - 1830-1840 : Les lignes de Paris-Orléans et de Paris-Versailles », in K. Bowie (dir.) *La modernité avant Haussmann, formes de l'espace urbain à Paris, 1803-1853*, colloque, Paris, 16-19 juin 1999, Editions Recherches, 2001, pp. 265-279.
- « Impressions de voyage : La découverte de la Sicile baroque, Syracuse et le Val di Noto », in *L'architecture et la ville. Mélanges offerts à Bernard Huet*. Editions du Linteau, 2000, pp. 137-144.
- « Le chemin de fer et les transformations de Nîmes et d'Avignon », in I. Joseph (dir.) *Villes en Gares*, Éditions de l'Aube, 1999.
- « L'implantation des gares dans la ville », in actes du colloque international *Infrastructures Territoires et Architecture*, GRAI (Groupe de recherche architecture et infrastructure), 4-5 nov. 1996, 1999.
- « Un exemple de lotissement au début du siècle : la "Campagne à Paris" », in *Paris, formes urbaines et architecturales*. Les Cahiers de l'IPRAUS, Paris, Éditions Recherches/IPRAUS, 1998, pp. 45-66.
- « La Campagne à Paris : histoire d'un sentiment de la nature », in P. Gangnet (coord.) *Paris côté cour ; la ville derrière la ville*. Paris, Picard/Pavillon de l'Arsenal, 1998, pp. 155-165.
- « Les boulevards circulaires de Nîmes », « Les boulevards circulaires d'Avignon », « Les boulevards circulaires d'Orléans » avec V. Fouque, in M. Darin (dir.) *Les boulevards circulaires*. AREE (Laboratoire associatif de recherches sur l'environnement), Ministère de la culture, 1998.
- « Insertion des chemins de fer dans la ville » in *Histoire des gares, histoire urbaine*, publication du séminaire *Les lieux mouvements de la ville*, 17 février 1995. Plan Urbain / DRAST / RATP / SNCF, 1996.
- « La réalisation et l'application des plans d'alignement au XIX<sup>e</sup> siècle : Avignon et Nîmes », in actes du colloque international organisé au centre universitaire d'études juridiques de Bourges, *La ville en occident du moyen âge à nos jours - Pouvoirs, administration, finances*, Bourges, 5-7 oct. 1995.
- « Développement, identités et modernité : Avignon et Nîmes au XIX<sup>e</sup> siècle », in actes du colloque *Les identités de la Ville Méditerranéennes*, École d'Architecture Languedoc-Roussillon, Montpellier, 18-20 nov. 1993. 1995.
- « Nîmes, images de la ville au cours des âges et processus de maîtrise de la croissance et de la mutation urbaine », article non publié, écrit pour le catalogue de l'exposition intitulé, *Vers une ville sans banlieues - Expérience Nîmes*, au CCI, Centre Georges Pompidou, 1993, Article non publié.
- « Les problématiques du chemin de fer dans la ville - 1830/1855 », in actes du colloque *Les chemins de fer dans la ville*, AHICF (Association pour l'histoire des chemins de fer en France), Musée d'Orsay, 12 avr. 1992. *Revue d'Histoire des chemins de fer*, n° 5-6, 1992.
- « La rue de la République à Avignon : lotissement et construction », in *Regards sur l'haussmanisme*; Réseau "Formes urbaines", 18<sup>ème</sup> séance, Ecole d'Architecture de Paris-Belleville, 13 déc. 1991. nov. 1992.

#### Articles en préparation

- « Introduction », avec A. Térade, in M. Lambert-Bresson, A. Térade (dirs), (Titre provisoire) *Infrastructures de transport et transformation des villes et du territoire - XVIII<sup>e</sup> et XXI<sup>e</sup> siècles*, Les Cahiers de l'IPRAUS. Actes des colloques qui se sont tenus les 12 et 13 novembre 2009, les 4 et 5 novembre 2010 et les 17 et 18 novembre 2011, à paraître en 2015.

- « Chemin de fer et densification en banlieue parisienne : l'implantation des gares et leurs aménagements urbains entre Asnières et Colombes dans la seconde moitié du XIX<sup>e</sup> siècle », in M. Lambert-Bresson, A. Térade (dirs), (Titre provisoire) *Infrastructures de transport et transformation des villes et du territoire - XVIII<sup>e</sup> et XXI<sup>e</sup> siècles*, Les Cahiers de l'IPRAUS. Actes du colloque qui se sont tenus les 12 et 13 novembre 2009, les 4 et 5 novembre 2010 et les 17 et 18 novembre 2011, à paraître en 2015.
- « Introduction », avec A. Térade, in M. Lambert-Bresson, A. Térade (dirs), *Infrastructures de transport et transformation des villes et du territoire Transformation des villes et du territoire - 1750 et 1950*, Les Cahiers de l'IPRAUS. Actes du colloque qui s'est tenue les 17 et 18 novembre 2012.
- « La réalisation des plans d'alignement à Nîmes et à Avignon : géomètres, architectes et ingénieurs », in *Les architectes et la fonction Publique – XIX<sup>e</sup> – XXI<sup>e</sup>. L'œuvre et le statut*, sous la dir. de C. Callais, G. Lambert, C. Bruant, Actes du séminaire du même nom, qui s'est tenu les 21 et 22 novembre 2013.

#### ARTICLES DANS PERIODIQUES

- « Gare Saint-Lazare : de la porte de ville à l'interconnexion des transports », avec S. Allard, A.-S. Lebreton, A. Térade, *Les annales de la recherche urbaine*, n° 71, 1996 : Gares en mouvements, pp. 25-34.
- « Le chemin de fer et la banlieue (1837-1914) », *Les Cahiers de la recherche architecturale et urbaine*, n°38-39 « Banlieues », éd. Parenthèses, 1996, pp. 95-106.
- « De la place historique au quartier industriel - Création et évolution des formes urbaines à Nantes et Saint-Etienne du XVIII<sup>e</sup> siècle à aujourd'hui », *Chercheurs en ville*, n° 98/99, avr. 1993.
- « Histoire des lignes de chemin de fer à Nîmes » pour l'Agence d'urbanisme et de développement de la région nîmoise, TGV, Dossier contre-enquête, juil. 1992.

#### TRAVAUX UNIVERSITAIRES OU RAPPORTS DE RECHERCHE

- *Études des transformations de Nîmes et d'Avignon au XIX<sup>e</sup> siècle à la suite de l'implantation du chemin de fer*, Doctorat Architecture à l'université de Paris-Est, école doctorale « Ville, Transports et territoire », directeur de thèse P. Pinon. 2012.
- *Pôles d'échange : formes urbaines et urbanité. Saint-Lazare, Cour de Rome et Cour du Havre*, sous la direction de CLEMENT Pierre, avec S. Allard, A.-S. Lebreton, A. Térade, IPRAUS, programme de recherches concertées lancé par le Plan Urbain/RATP/SNCF : Les lieux-mouvements de la ville, 1995.
- *DVA de l'Agglomération orléanaise*, avec P. Clément, N. Eleb, P. Panerai (dir.), et V. Fouque, IPRAUS/DDE du Loiret / Agence d'urbanisme de l'agglomération orléanaise :  
Phase 1 : *Histoire et stratégie de la formation du territoire urbain* juil. 1994,  
Phase 2 : *Analyse diagnostic de six thèmes*, déc. 1994.
- *Les voies ferrées et les gares dans les villes : 2<sup>e</sup> partie : Nîmes, du canal au chemin de fer*. IPRAUS, AHICF, 1994.
- *Les voies ferrées et les gares dans les villes. 1<sup>ère</sup> partie : Avignon*. IPRAUS, AHICF, 1992.
- *Transformation de la cellule du logement collectif contemporain, émergence d'une typologie architecturale*. Sous la direction de B. Huet, avec J.-Y. Toussaint, IERAU, Plan Construction et Architecture, 1991.
- *Les voies ferrées et les gares dans la ville - Le réseau du Paris/Orléans et la ville de Lyon dans les archives des Ponts et Chaussées*, DEA d'Histoire et Civilisation, EHESS, sous la direction de Marcel Roncayolo, 1989.
- *Trois CCSTI in situ. Étude sur l'implantation en Région des CCSTI de Poitiers, Grenoble et Lannion*, sous la direction de A. Gotman, avec R. Hodde, J.-Y. Toussaint, IPRAUS, EXPO MEDIA/Ministère de la Recherche et de la Technologie, 1989.
- *Mécanique de la percée urbaine de 1750 à 1900. Les trois percées d'Orléans*, sous la direction de B. Huet, avec M.-J. Perche, J.-M. Peysson, BRA, 1988.
- *Les faubourgs de Toulouse au XIX<sup>e</sup> siècle*, sous la direction de B. Huet, avec M.-F. Martin, IERAU, MELATT, 1986.

#### COMMUNICATIONS A DES COLLOQUES, SEMINAIRES ET CONFERENCES

- « Les formes de ville : tracés et lotissements (XVIII<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup>) », *Architectures urbaines – Formes temps*, Colloque international des 3 et 4 avril 2014, en l'honneur de Pierre Pinon, avec A. Térade, (coords) et qui s'est tenu à l'ENSAPB.

- *Chemin de fer et ville - L'exemple des lignes de chemin de fer au départ de la gare Saint-Lazare - La formation du territoire le long des lignes sur les communes de Paris à Colombes et Courbevoie*, le 28 février 2014, dans le cadre du studio, de Solenn Guével et Gaëlle Lebreton, 1<sup>ère</sup> année de l'ENSAPB.
- *La forme urbaine des lotissements à Paris et en banlieue parisienne*, le 3 décembre 2013, dans le cadre du DSA « Architecture du Patrimoine », ENSAPB.
- « La réalisation des plans d'alignement à Nîmes et à Avignon : géomètres, architectes et ingénieurs », Séminaire *Les architectes et la fonction Publique – XIX<sup>e</sup> – XXI<sup>e</sup>. L'œuvre et le statut*, sous la dir. de C. Callais, G. Lambert, C. Bruant, qui s'est tenu les 21 et 22 novembre 2013 à l'ENSAPB.
- « Analyse morphologique : héritages, apprentissage, enseignement et recherche », Séminaire Ipraus : *Penser les représentations visuelles des espaces habités*, 7 juin 2013, ENSAPB.
- « La rue Jeanne-d'Arc à Orléans et le quartier de l'embarcadère à Nîmes », Université de printemps 2013, *Penser l'architecture et l'urbanisme au XIX<sup>e</sup> siècle*, sous la responsabilité de Gille Ragot, Association Via Patrimoine, 16 avril 2013.
- « Des lotissements aux grands ensembles : l'urbanisation de la banlieue sud de Paris, de Savigny-sur-Orge à Corbeil-Essonnes, à partir des lignes de chemin de fer », colloque *Histoire des réseaux, des transports et des mobilités en Ile-de-France*, organisé par l'AHICF, la Fédération des sociétés historiques et archéologiques de Paris et l'Île-de-France, avec les Archives Nationales, la Région Île-de-France, service Patrimoines et Inventaire, le Comité d'Histoire de la Ville de Paris et l'Association P2M « Passé Présent Mobilité », le 24 novembre 2012.
- « Recherches sur les villes au XIX<sup>e</sup> siècle. Extension et transformation. Des faubourgs de Toulouse au quartier de l'embarcadère de Nîmes », séminaire *Histoire des arts et leur méthodologie*, dirigé par W. Szambien, Centre André Chastel, INHA, 5 avril 2011.
- « Origine et état de la recherche à l'école d'architecture de Paris-Belleville », *Qu'est-ce que la recherche en architecture* - 27 mars 2008 ; journée organisée par Anne Grillet-Aubert, à l'école d'architecture de Rouen.
- « Du cours au boulevard : Nîmes et Orléans », *Villes françaises dans la première moitié du XIX<sup>e</sup> siècle. Aménagement, extension et embellissement*, IPRAUS, Ecole d'architecture de Paris-Belleville, 2-3 déc. 2004.
- « Le rôle des voies ferrées et des gares dans la formation de la banlieue : les gares de Saint-Maur et de Colombes », *Séminaire du groupe Architecture et ville de l'AHICF* (Association pour l'histoire des chemins de fer en France), nov. 1998.
- « L'implantation des gares dans la ville », colloque international *Infrastructures Territoires Villes et Architecture*, GRAI (Groupe de recherche architecture infrastructure), Paris, École des Ponts et Chaussées, 4-5 nov. 1996.
- « Innovations techniques et aménagements nîmois du XVII<sup>e</sup> au XIX<sup>e</sup> siècle », séminaire organisé par le Ministère de la Culture, Direction du Patrimoine, sous-direction de l'administration et de l'action culturelle, Nîmes, 2-4 oct. 1996.
- « Pôles d'échange : formes urbaines et urbanité. Saint-Lazare, Cour de Rome, Cour du Havre », avec TERADE Annie et ALLARD Sophie, séminaire *Les lieux mouvements de la ville*, Plan urbain/DRAST/RATP/SNCF, 4 avr. 1996.
- « Les plans d'extension d'Aix-en-Provence et de Nîmes », séminaire sur Les extensions, organisé par Pierre PINON DEA *Le projet architectural et urbain*, École d'architecture de Paris-Belleville, 1996.
- « Orléans : implantations de la gare et projets d'aménagement urbain », *Journée d'étude de l'AHICF*, Paris, 27 mars 1996.
- « La réalisation et l'application des plans d'alignement au XIX<sup>e</sup> siècle : Avignon et Nîmes », colloque international organisé au centre universitaire d'études juridiques de Bourges, *La ville en occident du moyen âge à nos jours - Pouvoirs, administration, finances*, Bourges, 5-7 oct. 1995.
- « Insertion des chemins de fer dans la ville », dans le cadre du Séminaire du Plan Urbain / RATP / SNCF, *Les lieux mouvements de la ville*, 17 févr. 1995.
- « Les problématiques du chemin de fer dans la ville - 1830/1855 », Cours de R. BEKKAR, *Sociologie des espaces publics*, Université de Paris X, janv. 1995.
- « Le rôle des voies ferrées et des gares dans la transformation des villes françaises au XIX<sup>e</sup> siècle », colloque international de l'IAPS, *L'Expérience urbaine*, Manchester, 13-15 juil. 1994.

- « Les enjeux des études urbaines. Étude de cas : Avignon et Aix-en-Provence », séminaire *Lecture d'une ville*, organisé par la Caisse des Monuments Historiques et des Sites à Aix-en-Provence et Marseille, 11-13 avr. 1994.
- « Image de la ville : le cas de Nîmes », Cours de R. BEKKAR, *Sociologie des espaces publics*, Université de Paris X, mars 1994.
- « Développement, identités et modernité : Avignon et Nîmes au XIX<sup>e</sup> siècle », séminaire international *Villes Méditerranéennes, quelles identités ?* École d'Architecture Languedoc-Roussillon, Montpellier, 18-20 nov. 1993.
- « Reconstruction des villes en Sicile au XVIII<sup>e</sup> siècle », séminaire *Reconstruction des villes*, dirigé par M. DARIN, École d'Architecture de Nantes, janv. 1993.
- « L'histoire dans ses rapports avec l'architecture et la ville », journées d'études BRA-PCA *L'architecture et la ville*, Ecole d'Architecture de Paris-Belleville, 27-28 mars 1992.
- « L'implantation du chemin de fer à Avignon au XIX<sup>e</sup> siècle », colloque organisé par l'AHICF (Association pour l'histoire des chemins de fer en France), juin 1992.
- « La rue de la République à Avignon : Lotissement et Construction », *Regards sur l'haussmannisme*, Réseau de la Recherche Architecturale, Paris : École d'Architecture Paris-Belleville, 13 déc. 1991.
- « Emergence d'un réseau architectural au XIX<sup>e</sup> siècle : de l'équipement des villes à l'implantation des gares », journée scientifique Architecture et Réseaux organisée par le groupement de recherche « Réseaux » du CNRS en collaboration avec l'École Spéciale d'Architecture, Paris, Ecole Spéciale d'Architecture, 21 nov. 1991.
- « Les problématiques d'implantation du chemin de fer dans la ville, 1830/1855 », colloque *Les chemins de fer dans la ville*, organisé par l'AHICF (Association pour l'histoire des chemins de fer en France) avec la collaboration du musée d'Orsay, 12 avr. 1991.
- « Avignon au XIX<sup>e</sup> siècle : l'implantation de la gare et l'ouverture de la rue de la gare », séminaire de M. DARIN, École d'architecture de Nantes, mars 1991.
- *L'implantation de la gare et la création de la rue de la République en Avignon au XIX<sup>e</sup> siècle*, École d'architecture de Nantes, 27 mars 1991.
- *Les voies ferrées et les gares dans les villes. Problématiques d'implantation*, AHICF (Association pour l'Histoire du Chemin de Fer en France), 31 mai 1990.
- *Les voies ferrées et les gares dans la ville - Le réseau du Paris/Orléans et la ville de Lyon dans les archives des Ponts et Chaussées*, DEA, Formation doctorale « Histoires et Civilisations », EHESS, sous la direction de Marcel RONCAYOLO, sept. 1989.
- « Les gares et voies ferrées dans la ville », séminaire *Ville régulière et lotissements*, dans le cadre du CEAA « Architecture Urbaine », École d'Architecture Paris-Belleville, 18 avr. 1989.
- *Les gares et les villes*, Cours de M. SEGAUD, Université Paris-X, 1988.
- « Les Villes baroques de la Sicile orientale », *Atlas Urbain*, Réseau de la recherche architecturale, IFA, 12 juin 1987.
- « Toulouse » colloque *La ville, l'architecture, le projet urbain : analyse de villes existantes*, École d'Architecture de Nancy, 2-3 avr. 1987.

## ORGANISATION DE COLLOQUES OU DE SEMINAIRES

- *Architectures urbaines – Formes temps*, Colloque international des 3 et 4 avril 2014, en l'honneur de Pierre Pinon, avec A. Térade, (coords) et qui s'est tenu à l'ENSAPB.
- *Infrastructures de transport et transformation des villes et du territoire - XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècles*, avec K. Bowie et A. Térade (dirs), IPRAUS, École d'architecture de Paris-Belleville, 4 et 5 novembre. 2010.
- *Infrastructures de transport et transformation des villes et du territoire - XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècles*, avec K. Bowie et A. Térade (dirs), IPRAUS, École d'architecture de Paris-Belleville, 12 et 13 novembre. 2009.
- *Infrastructures de transport et formes urbaines au XIX<sup>e</sup> siècle*, avec K. Bowie et A. Térade (dirs), IPRAUS, École d'architecture de Paris-Belleville, 11 déc. 2008.
- *Villes françaises dans la première moitié du XIX<sup>e</sup> siècle. Aménagement, extension et embellissement*, avec A. Térade, IPRAUS, École d'architecture de Paris-Belleville, 2-3 déc. 2004.
- *Gares et quartiers de gares*, avec I. Joseph (dir.), K. Bowie, P. Clément, et A. Térade, Séminaire Plan urbain, 1999-2000. [12 mars 1999 : Pôles d'échange : objet architectural et urbain; 28 mai 1999 : La

commercialité des quartiers de gare; 8 octobre 1999 : La gare, chantier permanent : enjeux et impacts urbains; 10 mars 2000 : Pôles d'urbanité : espaces publics et centralités].

- Participation à l'organisation de la semaine de rencontres *Autour de Bernard Huet - 30 ans d'enseignement à l'école d'architecture de Paris-Belleville*, 2-6 mars 1998.
- *Les chemins de fer et la Ville des origines à nos jours*, avec BOWIE Karen et YVON Michel, organisé par l'AHICF (Association pour l'histoire des chemins de fer en France) avec la collaboration du Musée d'Orsay, 12 avril 1991.

## SOMMAIRE DES OUVRAGES EN PREPARATION

### 1 - « Infrastructure de transport et formes urbaines »

avec Karen Bowie et Annie Téraide

Ce séminaire qui a débuté en décembre 2008 et qui s'est achevé en novembre 2011, a été constitué de rencontres annuelles, portant sur l'impact des infrastructures de transport et de leurs formes sur l'architecture des villes et sur celle du territoire. Il s'est inscrit dans la volonté de croiser deux thématiques de recherche développées depuis de nombreuses années au sein de notre laboratoire, mais de façon relativement autonome jusqu'ici : l'« histoire des villes françaises et européennes depuis le XVIII<sup>e</sup> siècle » et les « relations entre transports et espaces urbanisés d'aujourd'hui ».

Il s'agissait dans ce cycle d'illustrer comment une infrastructure de transport, éventuellement combinée avec la création et/ou la transformation du réseau viaire, a pu impulser et organiser des formes d'urbanisation particulières (extension, percée, réaménagement d'un quartier...) et comment la (les) fonction(s) de cette infrastructure a (ont) pu générer certaines caractéristiques ou évolutions architecturales et urbaines (nature des bâtiments, localisation des différents types observés...).

Les journées organisées en 2010 se sont plus particulièrement orientées sur les thématiques suivantes :

- Réseaux de transports et densités : de premiers bilans peuvent-ils être tirés des tentatives de penser l'interrelation transports / densités pour l'organisation de l'architecture des territoires ?
- Friches ferroviaires, portuaires, industrielles : Quels nouveaux regards, quels nouveaux projets, notamment en réponse aux urgences de la crise environnementale ?
  - Obsolescence et potentiel de revitalisation de réseaux ou modes de transport : Quelles nouvelles organisations territoriales peut-on en attendre ?

Suite aux quatre premières séances, un premier cahier de l'Ipraus a été publié en 2011. Les séances de 2009, 2010 et 2011 sont actuellement en préparation, les deux premiers volumes seront regroupés :

- [Le premier volume paraîtra au début de l'année prochaine. Il sera intitulé](#) : « Infrastructures de transport et transformation des villes et du territoire - XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècles ». Il réunira les articles suivants :

Mohsen ben HADJ SALEM : *De l'échelle architecturale à l'échelle sonore : L'embarcadère Saint-Germain se dilate (1837-1979)* ; Vincent BRADEL, Natacha DELANOY : *À la croisée du tramway et du TGV : le quartier de la gare de Nancy face à la quadrature du cercle* ; Catherine BRUANT : *Chemin de fer et banlieue sud de Paris* ; Léda DIMITRIADI : *Labels et la « bête » - Une histoire ferroviaire du territoire athénien* ; Sylvain SHOONBAERT : *Le port de la Lune et l'imaginaire des ponts à Bordeaux (1586-2009) – Territoire(s) et infrastructure(s) : « je t'aime, moi non plus »* ; Thierry JEANMONOD : *Au long des petits chemins ... le French sprawl* ; Sophie DERAMOND, Marc-Antoine DURAND : *Les infrastructures dans la littérature française contemporaine : vers une poétique/critique de l'urbanisme technicien* ; Anne BONDON : *L'impact de la création des routes stratégiques sur les villes et villages de Mayenne* ; Solenn GUEVEL : *Les canaux parisiens et l'axe Nord-Sud* ; David PELEMAN : *La Route Belge and the prefiguration of a non-place urban realm* ; Clément ORILLARD : *Kevin Lynch et Boston des années 1950-1960* ; Cédric FOUCHER : *Entrées de ville en région parisienne. La Nationale 6 entre Paris et Melun* ; Stéphanie LEHEIS : *La ville et sa rocade. L'évolution d'un projet d'infrastructure au risque du temps long. Le cas de Marseille* ; Mériem RADOUANE : *Infrastructures viaires et ville : effets d'une voie rapide sur son environnement urbain (Annaba, Algérie)* ; Anne GRILLET-AUBERT : *Lignes de tramways, forme des réseaux et forme des flux* ; Bénédicte GROSJEAN : *Rapports entre forme urbaine et structure de réseau dans les stratégies de métropolisation de 4 villes françaises.*

[Le deuxième est intitulé](#) : Infrastructure de transport et transformation des villes et du territoire XIX<sup>e</sup> – XXI<sup>e</sup> siècles : Il réunira les articles suivants :

Karen BOWIE : *Introduction au colloque* ; Arnaud PASSALACQUA : *La souplesse des transports parisiens : adhérences, ambiguïtés et territoires au XX<sup>e</sup> siècle* ; Jean-Louis ZENTELIN : *Quel maillage en TC pour l'Île-de-France ?* ; Anne GRILLET-AUBERT : *Lignes de tramways : forme des réseaux et forme des flux.*

*Nantes, Montpellier et Bordeaux* ; Nicolas VERDIER : *Avant le chemin de fer : quelles relations entre réseau de transport et urbanité ?* ; Claudia MATTOGNO : *Ville historique et espace contemporain : l'évolution de la forme et de l'usage dans les grands axes de Rome* ; Michèle LAMBERT-BRESSON : *Chemin de fer et densification entre Asnières et Colombes* ; Matteo PORRINO : *Le premier chemin de fer électrique souterrain du continent. Budapest 1896* ; Alexandre CHAPUIS : *Persistance et réminiscence dans l'histoire proche et lointaine du Boulevard Urbain Sud de Marseille* ; Anne HECKER : *Ville et friches de transports : nouveaux projets, nouveaux regards* ; Aurélie DELAGE : *Projets urbains de renouvellement des quartiers de gare* ; Stanislas HENRION : *Plus de fer dans notre pain ? Faire de la Beauce un territoire exemplaire dans les transports et la production agricole*.

## **2 – Transformations des villes et du territoire - 1750 – 1950**

avec Annie TERADE

Du milieu du XVIII<sup>e</sup> au milieu du XX<sup>e</sup> siècle, les villes françaises et européennes ont connu de nombreuses évolutions : croissance démographique et extension de l'aire bâtie (phénomènes certes très inégaux selon les cas), mais aussi diverses interventions de modernisation : suppression d'une enceinte fortifiée ; création de grands « équipements » urbains (bâtiments institutionnels, hôpitaux, universités, etc.), d'infrastructures de transport nouvelles (des biens et/ou des personnes : routes, canaux, chemins de fer, aéroports). En France, les plans d'extension dès le XVIII<sup>e</sup> siècle, les plans d'alignement, à partir de la loi de 1807 et au fil de leurs révisions successives durant le XIX<sup>e</sup>, puis les plans établis après 1919 selon la loi Cornudet ont été les principaux outils d'organisation et de contrôle de ces transformations par les pouvoirs publics. Des documents comparables ont-ils existé dans d'autres pays et quels en ont été les effets ? Au-delà de tels outils d'intervention, dans la lignée de ces plans ou de façon divergente, ont largement concouru aux évolutions des villes et des territoires l'action d'acteurs multiples – investisseurs et spéculateurs privés, compagnies industrielles ou ferroviaires, etc.

Le but des Journées des 15 et 16 novembre est ainsi, à partir d'études de cas, d'observer comment ont pu se combiner plans d'extension, percées, lotissements, création d'infrastructures ou d'emprises industrielles d'une part, actions publiques et privées d'autre part ; comment donc s'est opérée et a évolué la « fabrication » de la ville et des territoires durant la période considérée ; comment, avec les banlieues progressivement étendues et diversifiées et venant s'ajouter aux anciens faubourgs, s'est préparé, au moins pour certaines grandes villes, un changement d'échelle ouvrant vers leur métropolisation. La question centrale étant celle des formes architecturales et urbaines, leurs différentes échelles d'analyse, les outils de description et d'analyse pertinents selon chacune de ces échelles, ces journées entendent se situer à la fois dans le prolongement d'un premier ouvrage ayant présenté quelques travaux de chercheurs de l'Ipraus, dans celui du colloque organisé en décembre 2004, et dans celui des précédentes journées d'études organisées en 2008, 2009, 2010 et 2011 sur le thème « Infrastructures de transport et transformation des villes et du territoire ». Simultanément, elles tendent à dresser un panorama général préparatoire pour d'autres journées qui, dans les années prochaines, pourront se focaliser sur des thématiques plus ciblées.

Preston PERLUSS : *La mise en valeur des espaces urbains des gens de mainmorte. Les cas du prieuré de Saint-Martin-des-Champs et de l'abbaye royale de Saint-Germain-des-Prés (Paris)*. Fabienne SEILLAN : *Comment l'initiative privée a pu transformer Paris sous l'Ancien régime : étude des opérations immobilières menées par Jean-Joseph de Laborde (1724-1794)*. Valérie MAIRE : *Le développement de faubourgs industriels, de la moitié du XIX<sup>e</sup> siècle au milieu du XX<sup>e</sup> siècle à Strasbourg : la continuité urbaine au-delà des cadres administratifs français et allemands*. Anne BONDON : *L'application de la loi du 16 septembre 1807 à Laval*. Loïc BONNEVAL, François ROBERT : *Le triptyque de la transformation urbaine : exproprier - démolir - construire. Approche économique et immobilière du percement de la rue Impériale à Lyon (1854-1857)*. Chantal CALLAIS : *Fabriquer la ville avec des lotissements. Bordeaux, fin XVIII<sup>e</sup> – fin XIX<sup>e</sup>*. Yann LAUNAY : *La fabrication d'un morceau de ville à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle : le cas du quartier Dunois à Orléans*. Patrick DIEUDONNE : *De Brest-même au Grand-Brest : croître, embellir... et annexer*. Justine ULTSCH : *L'aménagement de la rivière du Furan, synecdoque de la « petite fabrique urbaine » stéphanoise*. Gilles Marseille : *Le rôle des organes de réflexion et de propagande dans la politique urbaine d'une agglomération de province. L'exemple de Nancy, 1870-1939*. Djamel SIMOHAMMED : *La période coloniale, un moment phare dans les transformations urbaines en Algérie*. Laurent HODEBERT : *Les plans d'aménagement d'Henri Prost en France. Outils théoriques et pratiques pour projeter la transformation des villes vers l'échelle métropolitaine - étude comparative des cas des plans d'aménagement de la côte varoise et de la région parisienne (1923-1939)*. Pauline ROSSI : *L'Est parisien, un territoire à reconquérir : la porte de Vincennes et la porte Dorée entre 1919 et 1931*. Hugo MASSIRE : *Du PAEE au grand ensemble : étude de la généalogie des plans du quartier du Sanitas à*

*Tours. Élisabeth ESSAÏAN : Kvartal : construction d'une nouvelle unité urbaine dans le cadre du plan général de reconstruction de Moscou de 1935.*



## 1.2 - ACTIVITES DE RECHERCHE

THESE SOUTENUE LE 9 MARS 2012

### ÉTUDES DES TRANSFORMATIONS DE NIMES ET D'AVIGNON AU XIX<sup>E</sup> SIECLE A LA SUITE DE L'IMPLANTATION DU CHEMIN DE FER

Existe-il une politique d'implantation des gares lors de la création des premières lignes de chemin de fer ? Ces implantations ont-elles modifié les pratiques antérieures d'intervention sur la ville ? Si oui, comment ? C'est principalement à ces deux questions que tente de répondre cette thèse, à travers l'étude de Nîmes et d'Avignon au XIX<sup>e</sup> siècle. Après avoir décrit l'histoire des projets urbains avant et après le chemin de fer, ainsi que celle des lignes ferroviaires, la thèse analyse du point de vue de la morphologie urbaine les deux rues de la gare ouvertes à l'occasion de la création de celle-ci. A Nîmes, l'avenue Feuchères constitue l'axe d'un vaste quartier qui achève un cycle d'aménagement initié depuis le XVII<sup>e</sup> siècle. A Avignon, la percée du cours Jean-Jaurès et de la rue de la République bouleverse et réoriente la structure initiale de la ville. S'ils ne renouvellent pas les principes et modalités de l'aménagement urbain, les deux cas étudiés apparaissent emblématiques.

### HDR EN PREPARATION

#### L'extension de la banlieue parisienne à partir du milieu du XIX<sup>e</sup> siècle – Colombes, Saint-Maur et Corbeil (Titre provisoire de la 3<sup>e</sup> partie)

La partie originale de cette HDR s'intéressera aux extensions de la banlieue parisienne au XIX<sup>e</sup> siècle<sup>1</sup>. A un moment où la tendance est de s'intéresser principalement à l'architecture des territoires, et non plus à l'architecture urbaine<sup>2</sup>, il me semble important de comprendre les différents processus de la formation de ce qui compose la banlieue, dans leur rapport avec le construit et le non-construit. A cette occasion nous la poursuivrons par l'étude de trois plans d'extension contrôlée dans trois villes de la banlieue parisienne : Colombes, avec le lotissement de la Garenne-Colombes, Saint-Maur avec le lotissement du parc de Saint-Maur, et Corbeil-Essonnes avec le lotissement de la Prairie Saint-Jean. Ces trois communes ont en commun de figurer parmi celles qui ont connu un développement urbain précoce en liaison avec le chemin de fer.

En synthèse de ces travaux, nous examinerons si les extensions de la banlieue parisienne suivent des logiques analogues à celles des villes de province, en étudiant d'une part, la mise en place de principes ou de dispositifs propres à régir l'extension des villes étudiées et la façon dont ils se sont ou non traduits semblablement selon les cas ; et d'autre part, en faisant apparaître les contradictions éventuelles entre les modèles théoriques de référence et les contingences réelles du terrain, contradictions pouvant apparaître tant au niveau de la ville dans son ensemble (déséquilibre résultant de l'essor d'un nouveau quartier), qu'au niveau plus restreint du tracé de certaines voies, constituant un parcellaire nouveau ou réorganisant la destination des terrains ou du bâti existant.

La méthodologie employée associe les approches historique et morphologique, car nous souhaitons éclairer : les rapports entre les formes urbaines et architecturales, qui composent les villes et leurs extensions ; les principes théoriques et pratiques de la conception et les modalités de réalisation de ces formes ; le jeu des intervenants concourant à les produire ; l'élaboration des règles tendant à les régir. Ces approches consistent dans l'analyse d'archives qui tendent à restituer les conditions des projets<sup>3</sup>, mais également dans l'analyse de sources cartographiques et iconographiques : plans, dessins ou photos anciennes. Si nécessaire, ces analyses peuvent s'appuyer sur une réinterprétation graphique ou y trouver un complément.

---

<sup>1</sup> - Le thème de la banlieue a fait l'objet de nombreuses études depuis ces dernières années dans plusieurs disciplines et est implicitement au centre d'une consultation internationale « Le grand Paris » comportant 10 équipes pluridisciplinaires d'architectes et d'urbanistes.

<sup>2</sup> - L'architecture urbaine est définie comme étant « la relation de l'architecture à la ville ou la connaissance architecturale de la ville »,

<sup>3</sup> - Qu'ils soient réalisés ou non, les projets participent à l'évolution des réflexions sur la ville

## RECHERCHES EN COURS

Participation dans le cadre du laboratoire Ipraus (Institut parisien de recherche : architecture, urbanistique et société) et de l'AUSSEER (Umr 3329 du CNRS) au thème « Architecture des territoires : transports, formes urbaines et développement soutenable ».

### 1 - L'implantation du chemin de fer dans les villes - la banlieue parisienne

Cette recherche a pour but d'étudier, du point de vue historique, urbanistique et architectural, l'implantation des gares au XIX<sup>e</sup> siècle, et la relation qu'elles établissent avec le centre-ville, notamment au travers des percées que ces relations ont pu rendre nécessaires.

Remonter à l'origine des transformations apportées par le chemin de fer nous semble indispensable pour comprendre quels sont les mécanismes et les problèmes posés par cette infrastructure lors de sa création. En effet, les problématiques d'implantation du chemin de fer dans la ville posent dès l'origine la question du rapport du chemin de fer, et principalement de la gare, avec la ville. L'analyse des premières implantations sert de révélateur pour comprendre les choix d'emplacement et leur raison d'être par rapport au degré d'économie des villes dans la gestion urbanistique de leur développement.

Il s'agit donc de définir les conditions qui préfigurent le choix d'urbanisation par rapport à la constitution de stratégies visant la transformation de la ville à partir de ces implantations, car le chemin de fer apparaît comme support principal de transformation et d'extension de la ville au XIX<sup>e</sup> et au XX<sup>e</sup> siècles. Plusieurs sites spécifiques d'étude sont actuellement privilégiés, comme Paris, la banlieue parisienne et plusieurs villes de province.

Les choix des sites d'implantation des gares étaient souvent liés à ceux des tracés des lignes arrivant dans la capitale. La présente recherche vise à éclairer les processus décisionnels et les débats ayant présidé à ces choix, qui ont si fortement engagé la future évolution de la ville et de ses environs. Afin de mieux comprendre l'interaction entre aménagements ferroviaire et urbain, il s'agit aussi d'étudier l'articulation des gares avec leurs abords et les autres réseaux urbains. L'analyse des documents produits par les divers acteurs en présence (l'Administration à ses niveaux national, territorial, municipal, les entreprises d'exploitation ferroviaire, les associations de propriétaires et de notables...) permet de mettre en lumière leurs modes d'interaction ainsi que leurs logiques et priorités spécifiques.

1.1 - Après avoir étudié Nîmes et Avignon dans le cadre de notre thèse, nous avons choisi d'approfondir d'une part les rapports entre le Chemin de fer et la densification entre Asnières et Colombes, dans la presqu'île de Saint-Maur – Voir HDR

1.2 - Dans le cadre d'une étude sur le « Développement de TCSP (Transports en commun en site propre) sur rail et maîtrise de l'étalement urbain », (Programme Predit – MEEDDM – DRI) et dont la responsable est Anne Grillet Aubert, nous développons une recherche sur l'histoire de l'urbanisation entre Massy et Évry, dans l'Essonne, en relation avec l'implantation des lignes de chemins de fer et des gares.

### 2 – Projet de recherche : Atlas des villes françaises au XIX<sup>e</sup> siècle du point de vue de leur extension dessinée

Avant le XIX<sup>e</sup> siècle, la pratique de l'extension « dessinée ou programmée » est couramment employée en France, que ce soit lors de la création de villes, à l'exemple des bastides au Moyen âge, des villes royales, ou de l'agrandissement d'une ville existante. Toutefois, au XIX<sup>e</sup> siècle, ce principe évolue sous la pression démographique importantes des villes. Après avoir rappelé les principales formes de création et d'extension des villes, nous présenterons sous la forme d'un atlas accompagné de descriptions historiques et graphiques, les principales villes françaises ayant fait l'objet de projet et de réalisation d'extension. Nous nous appuierons, en particulier sur le cadastre Napoléonien, les cartes militaires relevées vers le milieu du XIX<sup>e</sup> siècle, au 1/20000<sup>e</sup>, et les premières cartes IGN à la même échelle, complétées par des plans de villes publiés au 1/4000<sup>e</sup>.

## 2 – ENSEIGNEMENT DANS UN SEMINAIRE

### MASTER 1<sup>ère</sup> ET 2<sup>ème</sup> ANNEES – SEMINAIRE : L'ARCHITECTURE ET LA VILLE DU TOURISME ET DES LOISIRS (avec Virginie Picon-Lefebvre)

Depuis les années 60, le tourisme a un impact de plus en plus important sur la ville et les territoires. Des villes historiques comme Paris ou Rome découvrent que leurs centres risquent de devenir des ghettos pour les touristes. Au même moment des villes ou des territoires entiers voient leur activité subordonnée à l'économie touristique, la côte espagnole, le désert marocain ou encore la côte mexicaine dans la région de Cancun en constituent des exemples frappants. Par ailleurs, la question du tourisme ne peut être séparée de celle des loisirs. En effet que ce soit dans les équipements culturels, les parcs à thème ou encore les équipements sportifs, touristes et habitants se croisent, interagissent, coproduisent une société où la vie quotidienne et les vacances s'entremêlent.

Le séminaire se consacre à l'étude de l'histoire de l'architecture du tourisme et des loisirs et des projets de transformation des villes et des territoires afin de séduire les habitants, les touristes, les vacanciers. Il repère et analyse des réalisations architecturales, urbaines ou à l'échelle du territoire destinées à répondre à une demande dont la croissance semble irrésistible. Ces réalisations, ces projets sont étroitement dépendants des infrastructures qui les desservent. Ainsi on peut établir une histoire du tourisme et des loisirs en suivant le développement du chemin de fer, de la bicyclette, de l'automobile et enfin des lignes aériennes, notamment des compagnies low cost.

Ce séminaire entend faire l'étude critique de ces phénomènes, en suivre la généalogie, des premières réalisations destinées à une minorité aux grands aménagements du tourisme de masse. Il analysera également les formes alternatives du tourisme et des loisirs, que ce soit sous la forme de l'écotourisme, des « woofers », des « greeters » et autres pratiques alternatives aux organisations mises en place dès le milieu du XIX<sup>e</sup> siècle par les grands tours operators.

Le séminaire se déroule sur trois semestres :

#### **Le premier semestre est consacré :**

A la présentation de la problématique du tourisme et des loisirs, sujet peu exploré par les architectes mais qui connaît un fort développement dans les recherches universitaires sur les aspects socio-économiques et ethnologique du territoire. Nous proposons dans ce séminaire d'aborder la question sous l'angle de l'architecture et de l'urbanisme.

A la présentation de la méthodologie et des problématiques qui structurent les recherches architecturales et urbaines ainsi qu'à la définition d'un sujet de recherche, en rapport avec la présentation de recherches et d'ouvrages de référence et l'invitation de conférenciers sur des aspects particuliers.

Afin d'offrir aux étudiants une méthode d'étude et un panorama des grandes catégories de recherches existantes dans le champ, les méthodes suivantes sont présentées :

- cartographie historique
- analyse morphologique
- analyse typologique et inventaire
- études historiques
- méthodes de relevés

La question des moyens de la recherche est également abordée :

- archives, recherche bibliographique, conduite d'entretiens...

Il s'agit aussi de situer la recherche contemporaine sur ces objets (architecture des équipements sportifs, lieux de loisirs, stations balnéaires, parc à thèmes, cinémas, théâtre, grands magasins, musée, ville olympique, hôtels ...)

Les étudiants devront faire un exposé sur leur problématique, et rédiger une introduction et un chapitre. Ce premier mémoire présentera une recherche bibliographique et devra mettre en place un sommaire.

**Le deuxième semestre** sera consacré à des thématiques particulières liés aux sujets choisis par les étudiants, autour des textes et des projets qui pourront les illustrer. Des chercheurs d'autres disciplines seront invités à faire des exposés sur le thème ; les étudiants feront des exposés sur l'avancement de la recherche en archives et/ ou sur le terrain.

L'évaluation se fera sur la rédaction d'un ou deux chapitres supplémentaires. Un dossier des annexes (entretiens, photocopies des références, schémas et cartographie provisoire) devra être mis en forme et

rendu pour évaluation. Les étudiants désirant faire un master recherche devront faire la preuve de leurs capacités à le mettre en œuvre.

**Le troisième semestre** enfin permettra de finaliser les éléments iconographiques et cartographiques et la rédaction du mémoire.. Une présentation orale complétera la rédaction du mémoire. Les étudiants seront encouragés à mettre en œuvre un projet de pfe en relation avec le thème.

Un voyage de 4-5 jours au deuxième semestre est prévu en relation avec le thème :

...

## **DIVERS**

**Membre du Jury « Mention recherche » à l'ENSAPB, en 2012 et en 2013.**

**Enseignant référent dans le cadre HMONP à l'ENSAPB - 2012-2013 et en 2013-2014**

**Membre du Jury HMNOP à l'ENSAPB en 2013**

**Intervention ponctuelle dans le DSA « Architecture du Patrimoine », à l'ENSAPB**

**Intervention ponctuelle en 1<sup>ère</sup> année à l'ENSAPB, dans le cadre des travaux sur la gare Saint-Lazare.**