



Centre de recherche documentaire Roger-Henri Guerrand

Ecole Nationale Supérieure d'Architecture de Paris-Belleville
IPRAUS – UMR AUSSER 3329
60, boulevard de la Villette – 75019 Paris
Pascal Fort
Tél. : 01 53 38 50 59 – Mél : fort.ensapb@gmail.com

Veille UMR AUSSER sur l'Asie

N°3 – Juillet 2011

Voici le 3ème numéro du bulletin trimestriel « **Veille UMR AUSSER sur l'Asie** » dans lequel vous trouverez les rubriques suivantes :

- **Appels à contribution** : je vous ai précédemment envoyé par courriel d'alerte l'ensemble des appels à contribution. Vous trouverez dans ce bulletin uniquement les appels dont les dates de réponse ne sont pas encore dépassées.

- **Appels d'offre : Programmes de recherche** : sélections d'appels d'offre et de programmes universitaires axés sur l'Asie du Sud-est et les thématiques « architecture, urbanisme, patrimoine et ville »

- **Dernières publications** : les cartes, livres, périodiques et articles de périodiques sortis récemment et traitant de vos thématiques de recherche. En cliquant sur les liens, vous aurez les résumés de ces publications. Pour certaines, vous aurez accès directement à l'intégralité du document.

- **Thèses** : une sélection de thèses qui ont été soutenues récemment en France et dans le monde et celles qui ont été intégrées à la base documentaire du centre de recherche documentaire.

Ces rubriques ont été proposées par Nathalie Lancret (Directrice de l'UMR AUSSER) et je les ai alimentées par une veille sur des sites spécialisés sur l'Asie du Sud-Est.

Si vous aviez des informations relatives à ces rubriques, n'hésitez pas à me les faire parvenir pour que je puisse les intégrer dans ce bulletin de veille.

J'attends vos observations et propositions afin que cette veille réponde au mieux à vos attentes.

SOMMAIRE

Appels à contribution.....	2
Appels d'offre – Programmes de recherche	4
Dernières publications.....	5
Thèses.....	12

Appels à contribution

Chinese urban spatio-temporal developments in perspective : AAG 2012

http://www.aag.org/cs/annualmeeting/call_for_papers

Date de la conférence : 24-28 février 2012

Lieu de la conférence : New York

Date de réponse avant : 28 septembre 2011

Descriptif extrait du site :

Sessions(s) for Association of American Geographers (AAG) Annual Meeting, New York, USA, February 24-28, 2012

CALL FOR PAPERS

Chinese Urban Spatio-Temporal Developments in Perspective

Organised by Martin Dijst (Utrecht University) and Donggen Wang (Hong Kong Baptist University)

China is experiencing tremendous demographic, economic and cultural changes. This is amongst others, expressed in large scale urbanization, rapid motorization of the transport system and transformation of the housing market. Compared to Europe and the USA the developments in China are not only more voluminous but are also taking place at a higher pace which both put high demands on environmental and social qualities of life.

To date, comparisons between Chinese cities are limited in number. Most studies are focused on spatio-temporal developments in the fields of housing, mobility and social issues in single major cities, like Beijing, Shanghai and Hong Kong. However, the Chinese urban landscape is much richer in variety which meaning is hardly understood. Also the large differences in economic, social, cultural and urban contexts with western and other Asian counterparts might cause differences in urbanization patterns and the organization of daily lives in cities. We thus seek to organize a session (or sessions) that address(es) differences and similarities in urbanization, mobility, housing, social and environmental issues between Chinese cities and with non-Chinese cities in Asia, Europe, the USA or elsewhere. These comparisons could contribute to a deeper understanding of urban developments.

We welcome submissions that examine topics including but not limited to:

Mobility issues, Housing and social issues, Cultural and ethnic differences, Gender issues, Segregation and cohesion, Policies

Please submit a title and a 250-word abstract to Martin Dijst (dijst@geo.uu.nl Cet e-mail est protégé contre les robots collecteurs de mails, votre navigateur doit accepter le Javascript pour le voir) or Donggen Wang (dgwang@hkbu.edu.hk Cet e-mail est protégé contre les robots collecteurs de mails, votre navigateur doit accepter le Javascript pour le voir) by September 15, 2011. If you have any questions, please feel free to contact Martin or Donggen.

The production and mutation of China's new urban spaces : State, market, and society

<https://www.jiscmail.ac.uk/cgi-bin/webadmin?A2=URBAN-CHINA;a97628a5.1106>

Date de la conférence : 16 – 18 décembre 2011

Lieu de la conférence : Sun Yat Sen University, Guangzhou, Chine

Date de la réponse avant le : 30 septembre 2011

Descriptif extrait du site : International symposium on:

The production and mutation of China's new urban spaces: state, market, and society

China's new urban spaces refer to the emerging physical spaces and social spaces under the confluence of globalization and market transition, which include industrial spaces, consumption spaces, and residential spaces. New industrial spaces include the so-called cultural and creative industrial parks and headquarter offices etc.; the emerging new consumption spaces are the result of the tertiarization of the inner city, featuring the rise of elite consumption spaces such as high-end shopping center, recreational and business district; while new residential spaces are characterized by the differentiation and segregation between elite residential spaces mainly in the form of high-end gated communities and marginal residential spaces represented by (new) migrant communities. As an important means of spatialized capital accumulation, the production of these new urban spaces has

projected profound influences on China's urban socio-economy.

The proliferation of new urban spaces signifies the emergence of new mechanisms of space production and mutation, thus leads to the rise of a new urban spatial order. As many scholars contend, in the era of market transition, the production of China's new urban spaces is resulting from the interactions between the state and the market. Nonetheless, the social dimension is often lacking in the explanation for the production and mutation of new urban spaces. In fact, the production of new urban space is the materialization and spatialization of urban social change, while the former also in return acts upon the latter. For instance, residential segregation is the spatialization of social polarization, while the former in the mean time intensifies the latter. Examining the interrelationship between the state, market, and society is therefore instrumental to understand the new mechanisms of the production of China's new urban spaces and the resultant new spatial order.

By investigating the interactions between the state, market, and society, this symposium aims to introduce interdisciplinary perspectives and methods to explore the characteristics, driving forces, operational mechanism, and socio-spatial consequences of China's new urban spaces production and mutation. The symposium will focus but not restricted to following issues:

1. The typology and characteristics of China's new urban spaces production;
2. The roles of and the interrelations among the state, market and society within the processes of China's new urban spaces production and mutation;
3. The unique features of China's new urban spaces production and mutation under globalization and market transition.

Organizers:

School of Geography and Planning, School of Sociology and Anthropology, School of Government, Sun Yat Sen University; School of Geographical Sciences, South China Normal University

Venue: Sun Yat Sen University, Guangzhou, China

Dates: 16th – 18th December 2011

Appels d'offre – Programmes de recherche

4ème congrès du Réseau Asie et Pacifique

<http://www.reseau-asie.com/colloque/4eme-congres-2011/>

Dates du congrès : 14, 15 et 16 septembre 2011

Lieu : Ecole Nationale Supérieure d'Architecture Paris-Belleville (14 et 15/09) et Centre de conférences du Ministère des affaires étrangères et européennes, rue de la Convention (16/09)

Pour s'inscrire aux ateliers, [cliquez ici](#)

Présentation extraite du site : *Le congrès, manifestation biennale, se tiendra à Paris les 14, 15 et 16 septembre 2011 sur deux sites : les 14 et 15 septembre à l'Ecole nationale supérieure d'architecture de Paris Belleville et le 16 septembre au Centre de conférences du Ministère des Affaires étrangères et européennes, Rue de la Convention.*

Le Réseau Asie et Pacifique relie plus de 1800 chercheurs et experts : le congrès constitue de ce fait un moment important des activités du réseau, témoignant de sa vitalité et de son intérêt pour ses membres. Les interventions, sélectionnées par un comité scientifique, permettront de mettre en perspective les points de vue inspirés de disciplines multiples. Une telle plate-forme de réflexion et de force de propositions devrait consolider encore un réseau d'expertise académique et professionnelle sur l'Asie et le Pacifique.

Cette quatrième édition du congrès, ouvert à un large public sur inscription préalable, accueillera plus de 600 personnes qui pourront prendre part à quelques-uns des 55 ateliers des trois journées. A cette occasion invités, chercheurs francophones, européens et étrangers mais aussi experts, acteurs politiques et sociaux débattront de l'Asie et du Pacifique dans la mondialisation et des liens constants que l'Europe développe avec l'Asie et le Pacifique. Analyser cette partie du monde dans sa globalité et dans son évolution mais aussi en relation avec les autres régions du monde, franchir les frontières culturelles et disciplinaires et multiplier les points de vue apparaît nécessaire à l'appréhension de vastes aires géo-culturelles abritant près de 65% de la population de la planète. Le programme scientifique du congrès offre ainsi l'opportunité d'établir un état des connaissances réactualisé ainsi que le cadre d'une réflexion partagée sur les enjeux et les axes nouveaux de recherche.

L'année 2011 sera également celle du dixième anniversaire du Réseau Asie et Pacifique. Créé comme programme de la Fondation Maison des sciences de l'Homme, cette unité CNRS ambitionne de continuer à s'élargir en réseau européen (MedAsiaNet-EurAsiaNe) et de concrétiser les efforts poursuivis en devenant une partie constitutive d'une fédération de recherche sur l'Asie et le Pacifique.

9 thématiques :

[Thématique A : Dynamiques migratoires, enjeux post-coloniaux](#)

[Thématique B : Nouveaux paradigmes de la mondialisation](#)

[Thématique C : Patrimoine culturel : Enjeux et métamorphoses](#)

[Thématique D : Créations artistiques et imaginaires](#)

[Thématique E : Organisation sociale et rituels](#)

[Thématique F : La ville asiatique contemporaine](#)

[Thématique G : Normes sociales et citoyenneté](#)

[Thématique H : Changement climatique](#)

[Thématique I : Constructions des savoirs et des idées](#)

Dernières publications

1 - Articles de revues

Articles en ligne

Chine

« [Climate change and urbanization in the Yangtze River Delta](#) » - Chaolin Gu, Lingqian Hu, Xiaoming Zhang, Xiaodan Wang and Jing Guo - In Habitat international Vol. 35 Issue 4 October 2011 – pp.544-552

(Avec code Bibliosh)

Abstract : *The Yangtze River Delta (YRD), one of China's most developed, dynamic, densely populated and concentrated industrial area, is growing into an influential world-class metropolitan area and playing an important role in China's economic and social development. The formation and the urbanization process of YRD are inseparable from climate change. This paper explores such interrelationship from two perspectives. On one hand, using historic data, we summarized the urbanization process in the YRD, and concluded that climate change has been shaping the Delta and its socioeconomic development. On the other hand, the urbanization process of the Delta has shaped its geography and built environment, which, however, are not adaptable to future climate change. Potential disruptive effects include large flooded land area, flood disasters, production and energy inefficiency, and other environmental threats. It is imperative to adopt policies and programs to mitigate and adapt to climate change in the fast urbanization process.*

« [Shanghai, quelles réalités au-delà de l'exposition universelle ?](#) » - Justine Rimpot, Eric Pierrevelcin – Site Villes vertes (« Un tour du monde des villes durables ») - Article du 13/04/2011

Singapour

« [Spatial mismatch and the affordability of public transport for the poor in Singapore's new towns](#) » -

Joseph Cho-yam Lau – In Cities Vol. 33 Issue 3 June 2011 – pp. 230-237

(Avec code Bibliosh)

Abstract : *Singapore has redeveloped its Central Area into business districts and relocated the affected population to new towns. Unfortunately, this strong center policy has hindered the development of employment sub-centers. Most jobs are located in the Central Area, resulting in a spatial mismatch that the government is attempting to address by building a world-class public transport system. However, the poor not only face affordability problems and long travel times for employment, but they are also experiencing a shrinking supply of employment due to economic restructuring. Route tests were conducted, and the results indicate that the poor, who generally choose to travel by bus, have to spend up to 9.8% of their household income per month and 70 min per trip from their neighborhoods to the city center. Those who take the hub-and-spoke network have to spend 13.2% of household income and take 60 min for similar trips. To increase the job-seeking range of these people, they should be offered concessions to encourage use of the hub-and-spoke network. The government should also build a light-rail transit line to pass through the Central Catchment Nature Reserve to connect employment sub-centers.*

Articles avec seulement un résumé

Asie

« **Mutations architecturale et urbaine à la proximité d'un lieu patrimonial : approche comparative en Asie du Sud-Est** » - Bulletin n°2 de l'Observatoire Siem Reap-Angkor : architecture, patrimoine et développement – directrice de la publication : Nathalie Lancret - Paris : ENSA Paris-Belleville/IPRAUS, juin 2011 – 30 p.

Résumé extrait du bulletin : *ce 2ème numéro propose un mise en perspective des enjeux suscités par la promotion du tourisme culturel dans les sites patrimoniaux en Asie du Sud-Est.*

Sommaire :

p. 6 : P. Clément : *Enjeux patrimoniaux : Protection – Développement – Création*

p.8 : F. Luco : *Les villages à l'ombre du site d'Angkor*

p.10 : I. Gaulis : *Impacts sur un territoire historique des outils d'urbanisme : le zonage dans la région d'Angkor*

p.12 : A. Carrier : *Dynamiques foncières liées à la présence d'un site touristique*

p.14 : A. Hétreau-Pottier : *Patrimoine versus tourisme : enjeux et réalités de Siem Reap dans la vitrine d'Angkor*

p.16 : A. Esposito : *Projets de ville versus fabrication du lieu de tourisme*

p.18 : S. Clément-Charpentier : *Politiques de protection urbaine, Siem Reap mise en perspective avec Chiangmai et Luang Prabang*

p.20 : B. Chulasai : *The Chiang Mai trilogy*

p.22 : N. Lancret : *Bali, une île rêvée, entre imaginaire des voyageurs et représentations*

p.26 : Hu Ynh Thi Bao Chau : *Hoi An : la perle du patrimoine vietnamien*

Vous pouvez obtenir une version papier de ce bulletin. Pour cela, vous devez adresser votre demande (en précisant vos coordonnées postales) par mail à Mme Hang le Minh ("LE MINH Hang") <hang.leminh@paris-belleville.archi.fr>

Chine

« **An Assessment of Parking Fare Rate Deregulation in Taipei** » - Oliver Shyr and Kuo-Chun Wu - In *Urban Studies* Vol. 48, n°10 d'août 2011

Abstract from the publisher : *During the period of exhibition events such as COMPTEx, the traffic in downtown Taipei is often congested. To manage parking demand effectively, city officials had proposed to open bidding for public parking facilities with or without regulated rates. The regulated rates are calculated based on the optimisation of total social welfare which includes consumer and producer surplus as well as the external costs of all modes of transport. We find that the deregulated parking fees are mostly higher than the existing rates, while the regulated rates are generally higher than the deregulated rates, except for a few special cases. Although raising parking fees seems to be inevitable and is justified by the optimisation of social welfare, it is not necessarily a politically correct decision for local politicians. It is expected that new regulated rates to be lower than projected rates, but higher than existing rates.*

« **Shanghai : expérimentations périphériques** » - Justine Rimpot, Eric Pierrevelcin – In *Traits urbains* n°47 de juin 2011 – pp. 51-55

Ce périodique est consultable au centre de recherche documentaire.

Extrait de la revue : *le projet de ville écologique de Dongtan et l'exposition universelle 2010 au slogan porteur d'espoir - « Better City, Better Life » - laissaient présager une possible exemplarité. Mais l'opération Dongtan annulée et l'Expo universelle terminée, que reste-t-il de durable à étudier ici ?*

« **The Housing-led Growth Hypothesis Revisited: Evidence from the Chinese Provincial Panel Data** » - Jie Chen, Feng Guo, and Aiyong Zhu – In *Urban Studies* Vol. 48, n°10 d'août 2011

Abstract from the publisher : *This paper investigates the relationship between housing investment and economic growth in China, utilising province-level data via recently developed panel unit root tests and panel co-integration analysis. The empirical results suggest a stable long-run relationship between housing investment, non-housing investment and GDP in China. In addition, the existence is demonstrated of bi-directional Granger causality between housing investment and GDP at the national level. The panel error correction model supports the hypothesis that housing investment appears to have a dual role, acting as both a driver and follower in China's economic fluctuations. However, the impacts of housing investment on economic growth in three sub-regions are found to be strikingly different.*

Singapour

« **Reclaiming the City: Waterfront Development in Singapore** » - T. C. Chang and Shirlena Huang - In *Urban Studies* Vol. 48, n°10 d'août 2011

Abstract from the publisher : *In its quest to be a world city, many of Singapore's urban spaces have been subjected to constant redevelopment. Derelict waterfronts and ageing neighbourhoods have been given new life, enjoying their reincarnation as landscapes of economy and leisure. A prevalent theme in Singapore's transformation has been the reclamation of landscapes to cater to new users, activities and agendas. Adopting a case study of the Singapore River waterfront, this paper analyses three forms of urban reclamation. They include reclaiming functionality, aimed at infusing the waterfront with new land uses; reclaiming access, as a way of opening up the landscape to more people; and reclaiming the local, as a way to commemorate local cultures and histories. While government planners and private enterprise are intent on developing a world-class environment, Singaporeans and visitors respond to this urban vision in different ways with some praising the dynamism of worldly transformations and others criticising them as a prelude to a soulless city. While some degree of worldliness is essential in any redevelopment, a fine balance has to be sought between the excesses of global urbanism and the parochialism of vernacular concerns.*

2 - Cartes

En ligne

Gallica : la bibliothèque numérique de la Bibliothèque Nationale de France

Un fonds spécifiques « [cartes](#) » est accessible sur Gallica.

Vous y trouverez plus de 25 540 cartes en ligne avec une notice bibliographique attachée au document.

Vous pouvez faire une recherche par auteur, titre, langue, année, thématique sur ce fonds spécifique : <http://gallica.bnf.fr/advancedsearch?lang=FR>

Vous avez la possibilité d'envoyer par courriel en fichier attaché le résultat de votre recherche mais aussi télécharger, imprimer et commander ces documents.

Pour une réutilisation commerciale ou non commerciale de ces documents, veuillez lire sur le site les conditions :

- [commerciale](#)
- [non commerciale](#)

Pour commander le tirage du document ou le fichier numérique en haute définition auprès du département de la reproduction de la Bibliothèque Nationale de France, veuillez [cliquer ici](#)

Vous trouverez ci-dessous des liens directs sur ce site pour les zones géographiques de la Chine et des Pays d'Asie du Sud-Est.

[Cartes sur la Birmanie](#)

(26 cartes)

[Cartes sur le Cambodge](#)

(2 cartes)

[Cartes sur la Chine](#)

(251 cartes)

[Cartes sur l'Indonésie](#)

(181 cartes)

[Cartes sur le Laos](#)

(4 cartes)

[Cartes sur la Malaisie](#)

(16 cartes)

[Cartes sur les Philippines](#)

(66 cartes)

[Cartes sur la Thaïlande](#)

(23 cartes)

ODSAS (Online Digital Sources and Annotation System)

Présentation extraite du site : ODSAS est une plateforme de stockage, de manipulation personnalisée et d'annotation individuelle ou collective multicouches de ressources numériques. Cette plateforme est fondée sur les besoins des sciences sociales et humaines et de ses chercheurs et enseignants, sans pour autant s'y limiter.

Toutes ces ressources numériques portent sur l'Asie pacifique et l'Asie du Sud-Est.

Vous y trouverez :

- [les collections ouvertes](#)
- [les collections restreintes](#)

Pour [la recherche](#) sur ce site, vous pouvez naviguer par Auteur, Géographie, Société et Type d'objet. En [cliquant ici](#), vous aurez le contenu de la collection Asie du sud-est textes et illustrations avec cartes.

3 - Ouvrages

Consultable au centre de recherche documentaire

Chine

« **Hong-Kong Typology** » - Emanuel Christ, Christoph Gantenbein – Zurich : gta publishers, 2010 – 141 p.

Cote : I5.2.8.CHR1

Abstract from the publisher : From the 1950s to the 1980s, Hong Kong underwent major building development under specific political, social, climatic as well as spatial conditions that gave rise to typologically and architecturally innovative structures. Published on the occasion of the exhibition «Hong Kong in Zurich» in the Istituto Svizzero di Roma, Venice in 2010, this book documents for the first time 36 residential, industrial as well as commercial buildings, which have strikingly influenced today's image of Hong Kong.

« **Lilongs - Shanghai** » - Chistine Estève, Jérémy Cheval – Coll. Cartes des architectures discrètes – Montpellier : Mon Cher Watson, 2010 – [n.p.]

Cote : I5.2.7.2.EST1

Résumé extrait du livre : A Shanghai comme ailleurs dans le monde, la ville ancienne s'efface alors que surgit une ville puissante et moderne. Les lilongs encerclés de tours, témoignent encore de l'humanité et de l'histoire particulière de la ville et restent le signe d'un habitat vivant, aux typologies variées, conservatoire du mode de vie Shanghaiën. Ce guide dévoile 20 sites discrets de l'habitat traditionnel, comme une visite guidée dans Shanghai entre deux temps.

En ligne

Asie

« **[The State of Asian Cities 2010/11](#)** » - UN-HABITAT – Fukuoka (Japon) : UN-HABITAT foundation, UN-ESCAP, 2010 – 279 p.

Abstract from the publisher : The report throws new light on current issues and challenges which national and local governments, the business sector and organised civil society are facing. On top of putting forward a number of recommendations, this report testifies to the wealth of good, innovative practice that countries of all sizes and development stages have accumulated across the region. It shows us that sustainable human settlements are within reach, and that cooperation between public authorities, the private and the voluntary sectors is the key to success. This report highlights a number of critical issues – demographic and economic trends, poverty and inequality, the environment, climate change and urban governance and management

Seulement le résumé en ligne ou lien vers le site producteur

(En cliquant sur le lien, vous aurez plus d'informations sur ces ouvrages (résumé))

Asie

« **[Asian cities : Globalization, urbanization and nation-building](#)** » - Malcolm McKinnon – Nias Press, 2011 – 288 p.

Abstract from the publisher : - Questions the centrality of globalization in explaining change in Asian cities and examines developing Asian cities in their own terms rather than as variants of Western urbanization.

- Explores middle cities 'off the radar' as well as well-known metropolises.

- Uses both quantitative and ethnographic research.

Asian Cities challenges Western paradigms of urban growth with a fresh and stimulating look at cities in developing Asia. It questions the status accorded globalization in explaining contemporary Asian cities, arguing instead that they are being transformed by three major forces – urbanization and nation-building as well as globalization. The latter two are not dependent variables of globalization, although all, in the late 20th and early 21st centuries, are shaped by capitalism.

The book reaches beyond the usual focus on metropolitan centres to examine urban life in a sample of middle-sized cities representative of hundreds of such urban centres throughout the Asian continent.

An introductory chapter outlines the arguments and introduces the sample cities. Chapters two and three explore

two principal facets of urbanization: the material transformation that comes in its train and the impact that it has on the lives of the newly-urbanized. Chapters four to seven explore the way that the national framework shapes cities – including business enterprises, migration, travel and commercial popular culture. In a final chapter the book surveys likely trends in Asian cities over the next quarter century and considers the implications of the study for our understanding of globalization generally.

This is a nuanced study grounded in quantitatively-based findings but enriched by qualitative research that both provides additional evidence and brings the findings alive.

Malcolm McKinnon is an independent New Zealand historian who, besides researching urban development in Asia, has written extensively on New Zealand's relations with Asia.

« [Planning Asian cities : Risks and resilience](#) » - Stephen Annett, Dean Forbes – Routledge, mai 2011 – 344 p.

Abstract from the publisher : In *Asian Cities: Risks and Resilience*, Stephen Hamnett and Dean Forbes have brought together some of the region's most distinguished urbanists to explore the planning history and recent development of Pacific Asia's major cities.

They show how globalization, and the competition to achieve global city status, has had a profound effect on all these cities. Tokyo is an archetypal world city. Singapore, Hong Kong and Seoul have acquired world city characteristics. Taipei and Kuala Lumpur have been at the centre of expanding economies in which nationalism and global aspirations have been intertwined and expressed in the built environment. Beijing, Hong Kong and Shanghai have played key, sometimes competing, roles in China's rapid economic growth. Bangkok's amenity economy is currently threatened by political instability, while Jakarta and Manila are the core city-regions of less developed countries with sluggish economies and significant unrealized potential.

But how resilient are these cities to the risks that they face? How can they manage continuing pressures for development and growth while reducing their vulnerability to a range of potential crises? How well prepared are they for climate change? How can they build social capital, so important to a city's recovery from shocks and disasters? What forms of governance and planning are appropriate for the vast mega-regions that are emerging? And, given the tradition of top-down, centralized, state-directed planning which drove the economic growth of many of these cities in the last century, what prospects are there of them becoming more inclusive and sensitive to the diverse needs of their populations and to the importance of culture, heritage and local places in creating liveable cities?

« [Worlding cities : Asian experiments and the art of being global](#) » - Ananya Roy, Aihwa Ong – Publisher : Wiley-Blackwell, juillet 2011 – 376 p.

Abstract from the publisher : *Worlding Cities* is the first serious examination of Asian urbanism to highlight the connections between different Asian models and practices of urbanization. It includes important contributions from a respected group of scholars across a range of generations, disciplines, and sites of study.

- Describes the new theoretical framework of 'worlding'

- Substantially expands and updates the themes of capital and culture

- Includes a unique collection of authors across generations, disciplines, and sites of study

- Demonstrates how references to Asian power, success, and hegemony make possible urban development and limit urban politics

Chine

« [Chinatowns in a transnational world : Myths and realities of an urban phenomenon](#) » - Vanessa Künnemann , Ruth Mayer – Routledge, mai 2011 – 244 p.

Abstract from the publisher : *This book explores the history, the reality, and the complex fantasy of American and European Chinatowns and traces the patterns of transnational travel and traffic between China, South East Asia, Europe, and the United States which informed the development of these urban sites. Despite obvious structural or architectural similarities and overlaps, Chinatowns differ markedly depending on their location. European versions of Chinatowns can certainly not be considered mere replications of the American model. Paying close attention to regional specificities and overarching similarities, Chinatowns thus discloses the important European backdrop to a phenomenon commonly associated with North America. It starts from the assumption that the historical and modern Chinatown needs to be seen as complicatedly involved in a web of cultural memory, public and private narratives, ideologies, and political imperatives. Most of the contributors to this volume have multidisciplinary and multilingual backgrounds and are familiar with several different instances of the Chinese diasporic experience. With its triangular approach to the developments between China and the urban Chinese diasporas of North America and Europe, Chinatowns reveals connections and interlinkages which have not been addressed before.*

Vanessa Künnemann is Assistant Professor of American Studies at the University of Hannover., Ruth Mayer is Chair of American Studies at the University of Hannover.

« [Espaces chinois urbains et culturels](#) » - Clément-Noël Douady (Dir.) - EurOrient n°33-34 – Paris : Ed. L'Harmattan, mai 2011 – 342 p.

Résumé extrait du site de l'éditeur : *Au delà de leur forme urbaine et de leur dynamisme, les villes de Chine sont aussi une expression de la culture chinoise et de ses rapports à l'Occident. La mobilisation du patrimoine, avec la place des minorités ouvre un autre regard sur ce rapport entre la ville et la culture. L'enseignement des langues chinoise et française illustre à ce dialogue culturel entre la Chine et nous. Enfin le taoïsme fait écho à certains aspects de la culture française, et peut devenir une source pour le développement durable.*

« **L'architecture des maisons chinoises** » - Deqi Shan – Champ-sur-Marne, Music and entertainment books, 2010 – 168 p.

« [Le tourisme intérieur chinois](#) » - Benjamin Taunay – Rennes : Ed. Presses universitaires de Rennes, 2011 – 256 p.

Résumé extrait du site de l'éditeur : *La Chine abrite des millions de touristes intérieurs, nombre largement supérieur à celui des touristes internationaux. Benjamin Taunay étudie ce bouleversement de la société chinoise, tout en étant lui-même le reflet des mutations sociales et économiques. Pour cela, il dresse un tableau de ce phénomène récent et s'interroge sur les pratiques sociales et spatiales de ces touristes. Le regard chinois sur les lieux égratigne en effet souvent les canons occidentaux et c'est pourquoi il faut maintenant s'interroger sur la probable émergence d'un « modèle chinois » du tourisme.*

« [Métropoles XXL en pays émergent](#) » - Dominique Lorrain – Paris : SciencesPo/Les Presses, mai 2011 – 404 p.

Résumé extrait du site de l'éditeur : *Ingouvernables ? Les très grandes métropoles, de 5 à 20 millions d'habitants, se multiplient ; la majorité d'entre elles se situent dans les pays émergents, accroissant les défis : peut-on en effet gouverner de vastes ensembles complexes et divisés par des inégalités ? La recherche a souvent répondu par la négative. Cet ouvrage développe une approche de la ville matérielle et de ses institutions. La prise en compte des réseaux urbains et des institutions qui permettent de les piloter montre que, sans élaborer de grande théorie, les responsables urbains ont inventé les mécanismes d'un gouvernement ordinaire. Ils l'ont fait à partir de la résolution de problèmes pratiques et irrépressibles : fournir de l'électricité, de l'eau potable, assainir, permettre les déplacements etc.*

Trois résultats ressortent : les réseaux techniques contribuent à structurer les villes et font office de dispositifs de cohérence. Les métropoles sont d'autant plus gouvernables qu'il existe un pouvoir légitime de rang supérieur capable de faire des arbitrages. Enfin, l'urbanisation anarchique trouve ses causes dans les régimes de propriété foncière, dans une insuffisante planification urbaine et dans les pratiques des promoteurs et des acteurs locaux qui s'enrichissent par la production du bâti.

*Par la nouveauté de ces hypothèses, la précision des analyses conduites à **Shanghai**, Mumbai, Le Cap et Santiago du Chili, ce livre s'adresse à tous ceux qui travaillent sur la ville : élus, fonctionnaires territoriaux et fonctionnaires d'État, cadres des firmes urbaines, citoyens et étudiants.*

Ouvrage dirigé par Dominique Lorrain (CNRS, Latts-ENPC), avec Alain Dubresson (Université Paris-Ouest-Nanterre-La-Défense), Sylvie Jaglin (Université Paris-Est-Marne-la-Vallée), Géraldine Pflieger (Université de Genève), Marie Héléne Zérah (IRD).

« [Remaking Chinese urban form : Modernity, scarcity and space, 1949-2005](#) » - Duanfang Lu – Routledge, avril 2011 - 204 p.

Abstract from the publisher : *In this pioneering study of contemporary Chinese urban form, Duanfang Lu provides an analysis of how Chinese society constructed itself through the making and remaking of its built environment. Drawing on archival documents, professional journals and her own fieldwork, she explores hitherto overlooked issues including the history of China's residential planning paradigms and the development of the work unit as an urban form.*

Lu shows how China's quest for modernity created a perpetual scarcity as both a social reality and a national imagination. Although planners attempted to apply modern planning techniques to the city, the realization of planning ideals was postponed. The conflicting relationship between scarcity and the socialist system created specific spatial strategies. The work unit – the socialist enterprise or institute – gradually developed from workplace to social institution which integrated work, housing and social services. The Chinese city achieved a unique morphology made up in large part of self-contained work units.

Today, when the Chinese city has revealed its many faces, Remaking Chinese Urban Form presents a refreshing panorama of the nation's mixed experiences with socialist and Third World modernity which is both timely and provocative.

Duanfang Lu is Senior Lecturer in the Faculty of Architecture at the University of Sydney.

Thèses

Information relative à la recherche de thèses sur internet (Information qui nous a été donnée par notre collègue Laurence Bizien de l'ENSA Paris-Villette)

L'ABES a ouvert, ce 11/07/11, « theses.fr », moteur de recherche des thèses de doctorat françaises qui propose 6 000 thèses de doctorat soutenues depuis 2006 dans une cinquantaine d'établissements. L'accès au texte intégral est disponible pour plus de 4 000 thèses. Dans les prochains mois, theses.fr s'enrichira :

- des données sur les thèses de doctorat en préparation, notamment celles disponibles dans le [Fichier central des thèses](#).
- de la bibliographie nationale des thèses, répertoire exhaustif de toutes les thèses soutenues en France depuis 1985, disponible aujourd'hui au sein du catalogue [Sudoc](#)

les mots clés s'affichent lors de la recherche ; les réponses peuvent être triées par dates, établissements, écoles doctorales, disciplines, langues, directeurs de thèse, domaines la recherche peut aussi cibler uniquement les thèses en ligne
<http://www.theses.fr/>

Thèses en ligne

Chine

« [Procédures et acteurs de l'utilisation du foncier chinois dans un contexte de mutation socio-économiques. Le cas de : Beijing – Shanghai - Xi'An](#) » - Kun Liu – sous la direction de Jocelyne Dubois-Maury – Université Paris-Est – Ecole doctorale EGEE – Institut d'urbanisme de Paris - Centre de Recherche sur l'Espace, les Transports, L'Environnement et les Institutions Locales – Décembre 2008 – 365 p.

Résumé extrait du site : *En Chine, l'Etat reste le seul propriétaire de tous les terrains et par délégation, les collectivités territoriales gèrent elles aussi l'utilisation du foncier. Avant 1987, l'Allocation administrative (Allocation), souvent à titre gratuit, avait été la seule modalité d'offre foncière qui répondait aux demandes des utilisateurs publics. Dès que le droit d'utilisation du sol a pu être transféré légalement à partir de 1987, des réformes successives ont conduit au développement d'un "marché foncier". Le système d'offre foncière se décompose alors en deux modes principaux : le mode d'Allocation et le mode de cession. Les procédures, les acteurs et les utilisateurs agissant sur la dynamique foncière se sont de plus en plus complexifiés. Mais, le manque ou l'inefficacité des outils juridiques et des moyens pour assurer la gestion de la ressource foncière et sécuriser les transactions génèrent beaucoup de désordres et de dysfonctionnements dans le mouvement d'urbanisation accélérée en Chine. L'enjeu de ce travail est d'étudier l'articulation entre d'une part, l'offre foncière et d'autre part, la consommation excessive de terres agricoles, la rénovation totale des quartiers anciens de qualité patrimoniale, la rétention foncière et l'incohérence entre le marché du logement et les besoins fondamentaux résidentiels. Notre méthodologie a consisté en un large inventaire bibliographique pour assimiler les contextes fonciers chinois. Elle s'est aussi appuyée sur des entretiens avec différents acteurs intervenant dans l'urbanisme ainsi que sur des visites de terrains de trois études de cas : Beijing, Shanghai et Xi'an. L'objet de cette thèse est de tenter de comprendre, d'analyser, d'approfondir les fondements des régimes fonciers, et de saisir toute la diversité des situations réelles dans le but de favoriser l'urbanisation et le renouvellement urbain, en Chine, pour le futur. Au cours de cette réflexion, théorique et pratique, et en continuité avec le sujet de notre DEA, nous nous sommes demandé dans quelle mesure la pratique de l'urbanisme en France pouvait faire l'objet de transferts dans les villes chinoises.*

« Intermodalité et coûts des déplacements urbains dans les mégapoles. Les cas de Paris, Shanghai et Taipei » - Yeh Chao-Fu – sous la direction de Jean-Pierre Orfeuil - Université Paris-Est – Institut d'urbanisme de Paris – EGEE – Octobre 2009 – 502 p.

Résumé extrait du site : *La recherche d'une mobilité plus durable constitue aujourd'hui un souci partagé chez les responsables des grandes villes du monde, qui doivent alléger la pression des transports sur l'espace (congestion), la qualité de vie (nuisances, accidents), l'environnement (émissions de CO2) en maintenant leur capacité de développement et en préservant ou améliorant leur cohésion sociale. C'est le cas sur nos terrains d'étude, qui sont l'Île-de-France, Shanghai et Taipei. Cette recherche de durabilité s'inscrit dans un contexte historique, géographique et culturel, qui prédétermine l'état de la mobilité et de ses évolutions sur les territoires. Notre première partie est consacrée à l'analyse de la mobilité et de ses dynamiques sur ces trois terrains. Les moyens d'aller vers cette durabilité peuvent reposer sur le progrès technologique, la planification urbaine, la tarification des systèmes et les évolutions d'usage des modes. Des transferts des modes individuels vers le transport public sont généralement considérés comme souhaitables, et le développement de transport intermodal est une des conditions de ce développement. Notre travail distingue fortement le bus et le rail dans les modes collectifs, et le vélo, les deux-roues motorisés et la voiture dans les modes individuels. Il porte sur les perspectives de transfert modal et le rôle potentiel de l'intermodalité. Ces perspectives dépendent de trois types de coûts : les coûts qualifiés d'« externes », qui motivent le besoin de plus de durabilité ; les coûts pour l'utilisateur, qui déterminent largement ses comportements ; les coûts d'investissement et d'exploitation des systèmes, dont une part souvent importante est financée par les pouvoirs publics et les impôts. La caractérisation théorique, la modélisation et l'évaluation empirique de ces coûts pour les trois terrains d'étude sont l'objet de la partie II. La comparaison des coûts par voyageur-km entre modes individuels et modes collectifs fait apparaître qu'aucun ne peut être meilleur que les autres sur les trois postes de coûts, et que les différences dépendent de plus des types de déplacements (longueurs, origines-destinations, etc.). La partie III est de nature plus prospective. Elle présente d'une part les schémas de développement des territoires et des transports adoptés par les responsables de ces territoires. Elle explore d'autre part les capacités à aller vers une mobilité plus durable à partir des comparaisons issues de nos territoires et des évaluations de coûts menées dans la partie II. Deux politiques importantes sont explorées : les politiques de stationnement et les politiques de tarification des transports publics ; Les travaux présentés dans ce mémoire de thèse ont pour but de contribuer au développement de ce modèle d'évaluation des coûts de déplacement et d'une méthode de diagnostic permettant de proposer des visions des transports dans le cadre de développement durable et d'orienter les politiques de déplacement vers plus de durabilité et d'intermodalité.*

Thèses consultables au centre de recherche documentaire

Chine

« Le processus de renaturation de la capitale chinoise à l'aube des années 2000 : un « souffle vert » sur Pékin ? » - Stéphanie Boufflet – Directeurs de thèse : Guillaume Giroir, Pierre Clément – Thèse présentée et soutenue le 11 mai 2011 pour obtenir le grade de docteur de l'Université d'Orléans en géographie, aménagement de l'espace, urbanisme – mai 2011 – 573 p.

Cote : I5.2.7.2.THES1

Résumé extrait de la thèse : *Notre recherche interroge la portée de la nouvelle politique environnementale de la capitale chinoise, dont la mise en œuvre a été précipitée dans le cadre de l'accueil des Jeux Olympiques. Si la trame urbaine de Pékin était encore il y a peu l'un des derniers héritages des préceptes traditionnels d'aménagement de l'espace chinois entre "montagne et eau" et se référant au "souffle - qi", qui anime toute chose et tout être dans la cosmogonie chinoise et qui est à la base de l'implantation de la ville sur son site, les politiques urbaines menées au cours du XXe siècle ont détruit en grande partie cet héritage. La prise de conscience environnementale amorcée dans les années 90 a généré une nouvelle approche au territoire qui s'est accélérée en 2001 dans l'optique de l'accueil des green Olympic Games en 2008. La reforestation de la capitale chinoise a alors été considérée à toutes les échelles, de celle du pays à celle de la rue. A l'échelle de son territoire périurbain, Pékin s'est dotée de deux ceintures vertes. Pour autant, le gouvernement municipal a choisi la voie de l'originalité en planifiant des "ceintures vertes habitées", à 50% pour la première et à 30% pour la seconde. A l'échelle de sa zone urbaine, la municipalité a mis en place de nouvelles promenades paysagères qui s'étirent le long des routes et des canaux et qui font apparaître une nouvelle typologie d'espaces publics qui trouve son origine dans la réhabilitation de l'axe historique nord-sud et qui a permis outre la réhabilitation de l'histoire ancienne, celle de la réhabilitation du paysage ancien. Des ceintures vertes aux coulées vertes, la qualité de vie est sans nul doute améliorée à Pékin. Ce souffle vert est-il pour autant porteur d'une nouvelle identité urbaine? Attendons encore pour voir. Pékin 2050. Alors ce souffle vert?*