



## Centre de recherche documentaire Roger-Henri Guerrand

Ecole Nationale Supérieure d'Architecture de Paris-Belleville  
UMR AUSSER 3329 (Architecture Urbanistique Société Savoirs Enseignement Recherche)  
IPRAUS (Institut Parisien de Recherche Architecture Urbanistique Société)  
60, boulevard de la Villette – 75019 Paris  
Contact : Pascal Fort – Tél. : 01 53 38 50 59 – Courriel : fort.ensapb@gmail.com

# Veille UMR AUSSER sur le transport et la mobilité

N°1 – Février 2012

Voici le 1er numéro du bulletin trimestriel électronique « **Veille UMR AUSSER sur le transport et la mobilité** » relatif à une veille documentaire correspondant à la thématique 2 de l'UMR :

« [Architecture des territoires : transports, formes urbaines et développement soutenable](#) ».

Vous y trouverez des informations sur le transport, la mobilité et l'histoire des villes et les rubriques suivantes :

- **Appels à contribution, à communication**

- **Appels d'offre**

- **Manifestation : colloques, expositions, séminaires**

- **Dernières publications** : livres, périodiques et articles de périodiques sortis récemment. En cliquant sur les liens, vous aurez les résumés de ces publications. Pour certaines, vous aurez accès directement à l'intégralité du document.

Cette veille a été mise en place en concertation avec [Anne Grillet-Aubert](#) et [Karen Bowie](#) (membres permanents de l'UMR AUSSER 3329) et j'ai alimenté ces rubriques par une veille sur des sites spécialisés.

Si vous aviez des informations relatives à ces rubriques, n'hésitez pas à me les faire parvenir pour que je puisse les intégrer dans ce bulletin de veille.

J'attends vos observations et propositions afin que cette veille réponde au mieux à vos attentes.

Les liens sur les sites internet sont valides au moment de la mise en ligne de la Veille. Leur pérennité n'est pas garantie.

## SOMMAIRE

<a href="#">Appels à contribution, à communication</a> .....	2
<a href="#">Appels d'offre</a> .....	5
<a href="#">Manifestations : Colloques, expositions</a> .....	7
<a href="#">Dernières publications</a> .....	10

---

## Appels à contribution, à communication

### Création de la collection "Architecture et urbanisme" par les Presses Universitaires du Septentrion

Présentation par l'éditeur : Depuis les années 1980 les études traitant d'architecture et d'urbanisme se multiplient à la faveur d'une grande diversité disciplinaire. Archéologie du bâti, Histoire, Histoire de l'art, Histoire de la construction, Histoire du droit immobilier, Histoire de la législation du bâtiment auxquelles s'associent plusieurs disciplines connexes parmi lesquelles la sociologie, l'anthropologie et l'ethnologie témoignent d'un intérêt croissant pour l'architecture et son milieu. À la faveur de ce constat, les **Presses universitaires du Septentrion** (Universités Lille-1, Lille-2, Lille-3, Valenciennes, Littoral et catholique de Lille), créent une **nouvelle collection intitulée *Architecture et urbanisme*** qui souhaite devenir un organe de référence pour la diffusion de la connaissance en la matière, de l'Antiquité à nos jours.

Cette collection s'attachera à la publication de travaux consacrés à l'**architecture** dans la ville (monographies de monuments), à l'architecture de la ville (urbanisme), à l'architecture périphérique mais consubstantielle à la ville (aéroport, aqueduc, barrage, centrale nucléaire, phare, port, viaduc ...), aux **hommes** suscitant le bâti (monographies de mécènes), aux hommes élaborant le bâti (monographies d'architectes ou/et d'ingénieurs), aux hommes engendrant le bâti (ouvriers, artisans, entrepreneurs). Elle recevra également des études spécialisées traitant des **techniques** (« la voûte d'ogives », « l'arc-boutant », « le plafond à caisson », etc.) ou encore d'un matériau de construction (le béton, la pierre, le fer, la fonte, le bois, etc.). Des ouvrages traitant des nouvelles technologies mises à disposition de la construction, de l'interprétation du bâti (prospection laser, métallographie, dendrochronologie, acoustique) ou encore des chantiers de **restauration** trouveront un accueil privilégié. Une place de choix sera accordée à l'**historiographie** de la construction à travers la publication d'ouvrages aujourd'hui épuisés et faisant l'objet d'études critiques de la part des historiens de l'architecture, telles que les premières monographies publiées sous la signature de Viollet-le-Duc (Vézelay), de Mérimée (Saint-Savin-sur-Gartempe) ou de Lassus (Chartres). Enfin, cette collection pourra recevoir les études relatives à la réception de l'architecture, notamment par le biais de la représentation du bâti et de la ville à travers des supports tels que la sculpture, l'enluminure, la gravure, le vitrail mais également la littérature.

Les chercheurs et auteurs susceptibles d'être intéressés peuvent faire parvenir leur proposition de publication au directeur des Presses universitaires de Septentrion, M. Jérôme Vaillant ([jerome.vaillant@univ-lille3.fr](mailto:jerome.vaillant@univ-lille3.fr)), avec copie au service éditorial ([patricia.verdier@univ-lille3.fr](mailto:patricia.verdier@univ-lille3.fr)). Informations complètes pour les auteurs à l'adresse : <http://www.septentrion.com/fr/publiez/>.

### TGV et villes petites et moyennes. Les enseignements d'études de cas en Europe

**Organisateur : Les cahiers scientifiques du transport**

**Date de réponse avant : 16 mars 2012**

Présentation par l'organisateur : Le présent appel à contributions souhaite porter la réflexion sur la contribution des dessertes de trains à grande vitesse aux dynamiques des villes petites et moyennes (VPM). Les propositions de résumé pourront porter sur une étude de cas, voire sur une analyse comparative dans un pays ou dans plusieurs pays ou sur un type de VPM particulier (touristiques, par exemple).

### Governing the metropolis: Powers and territories. New directions for research

**Date : 28 au 30 novembre 2012**

**Organisateur : Ville de Paris, Laboratoire Techniques, Territoires et Sociétés (LATTS, University Paris-Est), Centre d'Etudes Européennes (CEE, Sciences Po)**

**Lieu : Paris, Hôtel de ville**

**Date : 30 mars 2012**

Présentation : Today, large metropolises face a governance challenge, since their political, social, economic and cultural fabrics are embedded in the two major trends of decentralization and globalization. Decentralization, beginning in Europe in the early 1980s and at later points in many other coun-

tries of the world, has given more legitimacy and access to local players, local authorities and urban residents, opening up access for actors from the bottom. Globalization has introduced new players such as international or supranational organizations and associations, global firms and multi-national companies, opening up access for actors from the top.

The questions surrounding the construction of metropolises - defined as new political, economic, social and cultural territories, - is the central theme of this call for papers. The construction of the metropolis refers to the many obstacles of various kinds which must be overcome in this process, notably political, financial and fiscal, social and cultural barriers. The construction of the metropolis also relates to the projects and policies that need to be elaborated and implemented in order to give it substance: housing and services, transport and mobility, economic development, immigration, planning and design, etc. To address these topics, the perspective is clearly metropolitan rather than urban or local, as the issues to be tackled at the metropolitan scale differ from the urban or local as they take place in ill-defined human settlements, unlike those more clearly encompassed by institutional perimeters.

[Suite...](#)

## **T2M Conference 2012**

**Date : 15 au 18 novembre 2012**

**Organisateur : The International Association for the History of Transport, Traffic and Mobility (T2M)**

**Lieu : Madrid, Espagne**

**Date de réponse avant : 15 mai 2012**

Présentation de l'organisateur : The Madrid Conference seeks to analyse the processes of interconnection and integration among the different modes of transport from a historical perspective, and will therefore deal with the various aspects that converge therein: economic, social, institutional, political, technological, territorial and patrimonial. Consequently, the suggested research topics related to the concept of intermodality are the following:

- International and transnational intermodality and its technical, economic and political-administrative aspects.
- Intermodality and migratory processes.
- Intermodality in metropolitan cities and its effects on urban development and on transport demands and everyday travel habits.
- The planning of intermodal complexes throughout history: projects, successes and failures.
- Spaces for modal interchange: stations, airports, sea and river ports.
- Technological consequences for modal interchange in the sea and river transport sphere: from stowage to container traffic.
- Intermodality in the air traffic sphere. The airport within reach of the city and major intermodal hubs: from metropolitan connections to the emergence of high-speed lines.
- Light intermodality in large cities: the different ways in which users access the transport system (walking, cycling and driving to major intermodal hubs).
- Intermodality and environment.

[Suite...](#)

## **Aide aux doctorants et jeunes docteurs : attribution de 5 bourses pour participer à la XI<sup>e</sup> conférence de l'European Association for Urban History, Prague, fin août 2012**

**Organisateur : Société Française d'Histoire Urbaine (SFHU)**

**Date limite de réception des dossiers : 30 mars 2012**

La SFHU propose aux doctorants et jeunes docteurs cinq bourses pour participer à la XI<sup>e</sup> Conférence de la European Association for Urban History à Prague

Le montant de ces bourses est fixé à 300 euros

Ces bourses ne sont pas cumulables avec une aide accordée par une Ecole doctorale, une université, un département ou un laboratoire de recherche (UMR, EA ...).

Les jeunes docteurs devront avoir soutenu leur thèse depuis moins de 3 ans.

Les candidats devront fournir une attestation d'acceptation de leur communication par le responsable de la session ou le comité d'organisation de la Conférence

Les demandes (lettre de candidature + CV + lettre d'acceptation) devront être envoyées à l'adresse du président [denis.menjot@univ-lyon2.fr](mailto:denis.menjot@univ-lyon2.fr) d'ici au 30 mars.

Une réponse sera adressée aux candidats courant avril.

## **Moving boundaries in mobilities research**

**Date : 05 au 07 juillet 2012**

**Organisateur : the University of Cagliari in collaboration with the Cosmobilities Network**

**Lieu : University of Cagliari, Sardinia, Italy**

**Date limite de réponse : 25 avril 2012**

Organisers' description : Mobilities is a distinct strand of theory and research in social science, an evolving approach that synthesises in an original way existing and new writings on the combined movements of people, objects and information. The mobilities turn addresses conceptual and methodological challenges posed by old and new transformations in transport and communication systems and their implications for contemporary lives and natures. Over the last decade the mobilities turn has generated enthusiasm across different fields and informed studies in a wide range of topics and problematics, from tourism, migration, transport, urban planning and mobile communication to logistics, climate change, consumption and inequality. In the Anglophone world interest is particularly evident in sociology and human geography. One among many anecdotal examples is Tim Cresswell's article 'Towards a politics of mobility' which currently figures as the most downloaded paper in the last twelve months in *Environment and Planning D: Space and Society*. While research has, up to date, tended to focus on the daily micromobilities of people and objects, attention is also being directed towards histories of mobility, the mobility of ideas, large scale circulation systems, building materials and resource consumption and circulation. As an approach with moving boundaries, mobilities research is also developing methodologies and methods that respond to both conceptual innovations and the empirical realities of a world on the move. Innovations in 'mobile methods' are opening up promising prospects and still unfulfilled possibilities some of which are related to the way new ICTs routinely generate, collect and disseminate data. The mobilities turn, like most social science, still has to come to terms with these trends and create synergies with streams of research that are successfully exploiting these opportunities. At the moment, major advances in network theory, one of the backbones of complexity theory, are coming not so much from the physical sciences but from research on the social, drawing on vast amounts of data generated by intelligent networked infrastructures and mobile telephony.

## **Colloque International Futurs urbains. Enjeux interdisciplinaires émergents pour comprendre, projeter et fabriquer la ville de demain**

**Organisateur : Futurs urbains/Université Paris-Est**

**Date limite de propositions de communication : 15 mai 2012**

Présentation : 4 appels à communication

Appel n°1 : **Métropoles et aménagements métropolitains : quelles dynamiques d'innovations ?**

Pilotage de cet appel : Nadia Arab (LAB'URBA), Anne Grillet-Aubert (AUSSE), Ludovic Halbert (LATTS)

Appel n°2 : **L'activité urbaine et l'environnement : de nouveaux modèles à construire**

Pilotage de cet appel : Vincent Lemire (ACP), Christian Seigneur (CEREA), Henri Waisman (CIRED)

Appel n° 3 : **La ville pour tous : nouvelles vulnérabilités, nouvelles gouvernances**

Pilotage de cet appel : Lydie Laigle (CSTB), Fabrice Vienne (LEPSIS), Serge Weber (LVMT)

Appel n°4 : **Des infrastructures et des services urbains pour une ville économe ? Changement des paradigmes socio-techniques**

Pilotage de cet appel : Jean-Paul Hubert (DEST), Taoufik Souami (LATTS)

---

# Appels d'offre

## Appel à candidatures - Programme Thèses édition 2012

**Organisateur : ADEME**

**Date limite de réception des dossiers : 31 mars 2012**

Extrait du site de l'ADEME : Le programme **Formation par la Recherche de l'ADEME** vise à renforcer les capacités de recherche au plan national dans les domaines d'intervention de l'ADEME. Depuis 1992, **plus de 1 500 étudiants** ont bénéficié de ce programme pour ensuite s'insérer professionnellement en tant que chercheur dans les établissements publics, dans les entreprises, dans les métiers de service, voire pour créer leur propre entreprise. En outre, les résultats des travaux de recherche doivent contribuer à l'innovation technologique et à l'expertise nationale et être pleinement valorisés à ce titre.

L'objectif de cet appel à candidatures est la sélection annuelle des doctorants dans le cadre de projets de thèse associant un candidat, un laboratoire d'accueil et, généralement, un partenaire co-financier, soit 60 projets sur une base moyenne de 200 à 220 candidatures déposées.

## Appel à candidatures – Prix de la thèse 2012 de la SFHU

**Organisateur : Société Française d'Histoire Urbaine (SFHU)**

**Date limite de réception des dossiers : 31 mars 2012**

La Société Française d'Histoire Urbaine (SFHU) ouvre, au titre de l'année 2012, un concours de thèses qui s'adresse aux jeunes docteurs en histoire urbaine. Par cette initiative, la SFHU vise à encourager de jeunes chercheurs et à favoriser la plus large diffusion possible de leurs travaux.

**1. Objet du concours** : Le lauréat du concours sera récompensé par une somme de 2000 euros.

**2. Conditions de participation** : Le prix est ouvert aux docteurs ayant soutenu une thèse d'histoire urbaine rédigée en français durant l'année 2011. Les thèses d'habilitation à diriger des recherches et les thèses de l'École nationale des chartes ne seront pas retenues. Sont recevables toutes les thèses qui abordent le fait urbain dans son historicité, quelles que soient la période, la région et la discipline académique (histoire, droit, urbanisme, architecture, histoire de l'art...) concernées.

**3. Constitution du dossier de candidature** : Pour s'inscrire, le docteur doit faire acte de candidature en envoyant à la SFHU (voir ci-dessous), un dossier dématérialisé qui comprendra les éléments suivants :

- le formulaire de candidature ci-dessous (point 6) dûment rempli (en version électronique) ;
- un résumé de la thèse entre 10 000 et 20 000 signes (en version électronique) ; – un curriculum vitae (en version électronique) ;
- un fichier électronique de la thèse au format pdf (volume maximum 10 Mo).

### **4. Procédure d'attribution du prix**

Le jury sera composé des membres du bureau de la SFHU. Il examinera l'ensemble des thèses recevables et pourra s'adjoindre des experts extérieurs, français et étrangers.

### **5. Calendrier**

Les candidatures seront enregistrées jusqu'au 31 mars 2012 minuit (par voie électronique, à l'adresse Jean-Pierre.Guilhembet@wanadoo.fr). Les résultats seront proclamés en novembre 2012 au plus tard et le prix remis lors de l'AG annuelle et de la journée d'étude de la SFHU en janvier 2013.

## Métamorphose des sociétés – "Globalisation et gouvernance" (GLOB)

**Date limite de soumission des dossiers : 03 avril 2012, avant 13h**

**Objectifs de l'appel à projet Globalisation – gouvernance :**

La question de la "globalisation" occupe le débat social et politique, qu'elle apparaisse comme une menace, une nécessité ou une promesse. Si elle fait souvent référence à la mondialisation économique et à ses conséquences, elle a aussi un impact décisif sur nos modes de gouvernement et nos modèles sociaux.

La globalisation présente une forte dimension historique et géopolitique, marquée par l'émergence de nouvelles puissances économiques, mais également, par la fin de la division européenne et l'évolution des pays de l'Europe de l'Est. La globalisation se caractérise par l'émergence et l'affirmation de nouvelles puissances, une organisation multipolaire du monde et la multiplication des zones de conflits, avec une tension croissante sur l'accès aux ressources. Le caractère multipolaire conduit à dépasser les approches en termes de rapport Nord/Sud ou Est/Ouest qui ont structuré la vision du monde durant le siècle précédent. Ce contexte rend nécessaire le renouvellement des connaissances dans le domaine des relations internationales et la connaissance des dynamiques culturelles, sociales, économiques et politiques des grandes régions du monde. L'observation des effets de cette globalisation sur les formes et les modes de gouvernance visent à apporter des éclairages novateurs sur les phénomènes en jeu.

---

## Manifestations : Colloques, expositions

---

### Metropolitan History: Institute of Historical Research seminar series 2011-2012

**Date : 12 octobre 2011 au 14 mars 2012**

**Organisateur : Centre for urban history (University of Leicester)**

**Lieu : Gordon Room G34, Senate House, Ground Floor, Institute of Historical Research, University of London School of Advanced Study, Malet Street, London WC1E 7HU**

Présentation :

1 February 2012 : Victoria Kelley - Shopping for pleasure on Saturday night: Working-class street markets in London, 1880-1914

15 February 2012 : Mary Lester - Suburban identity and the idea of London: A comparative study of two boroughs, c. 1885-1925

29 February 2012 : Matthew Neale - The prevention of crime in late eighteenth-century Bristol: Policing, the public, and the city

14 March 2012 : Imogen Lee - A neighbourhood of this sort. How Southwark shaped ideas of child and school: Orange Street Elementary 1870-1914

### **Entretiens de CERTU 2012 : Résumé sur ce qui s'est dit sur la mobilité et les déplacements dans les ateliers :**

Atelier 3 – Mobilité en péri-urbain : quelles solutions ?

Atelier 7 – L'évaluation, outil de pilotage des politiques

Atelier 11 – Péri-urbain et modes doux : utopie

Atelier 12 – Mobilité et inertie de la ville

### **Séminaire de recherche : « L'industrie, patrimoine et culture »**

**Date : 2ème semestre 2012, le vendredi 14h30-16h30**

**Organisateur : Région Île-de-France / Université Paris I Panthéon-Sorbonne**

**Lieu : Région Île-de-France / Université Paris I Panthéon-Sorbonne  
(salle précisée à chaque séance)**

Présentation extrait du site : Premier axe : élargir le champ, depuis le bâti jusqu'aux paysages et aux territoires. La lecture de l'architecture s'articulera à celle des paysages, urbains et ruraux ; on traitera de la place accordée au patrimoine industriel, aussi bien dans les politiques de sauvegarde du bâti, que dans les politiques d'aménagement des territoires.

Second axe : poursuivre l'étude des valeurs culturelles associées au monde de l'industrie, à partir des images et des sources orales (patrimoine immatériel). Quelles furent, au cours des trois siècles de l'industrialisation, les modalités d'inscription de l'industrie et du travail dans le champ des valeurs culturelles ? Une histoire à écrire, faite d'enthousiasmes et de résistances farouches, de synthèses éphémères. Dans quelle mesure ces représentations, leur négation ou leur oubli, façonnent-elles aujourd'hui notre approche du patrimoine industriel ?

Ce séminaire est recommandé aux étudiants de Master (Histoire des Techniques, Erasmus Mundus TPTI notamment), de doctorat (Histoire des Techniques et HERITECHS notamment), et aux agents de la Région Île-de-France. Il est également ouvert à toute personne intéressée qui en ferait la demande : étudiants, enseignants, chercheurs, professionnels du patrimoine, membres d'associations, citoyens désireux de contribuer aux débats.

## **Colloque international « Qu'est-ce qui fait courir l'action publique en matière de mobilité urbaine ? La fabrique du mouvement »**

**Date : 26 et 27 mars 2012**

**Organisateur : piloté par l'IVM, la fabrique de la cité avec l'Université Paris-Est**

**Lieu : Paris, la Bellevilloise – 19-20 rue Boyer**

Présentation extrait du site : L'urbanisation du monde se poursuit à un rythme accéléré, notamment dans les pays émergents. Dans des villes de plus en plus étendues et aux fonctionnements de plus en plus complexes, cette croissance pose un problème majeur, celui des déplacements et, avec lui, la question de leur gouvernance. En Chine, en Europe ou en Amérique latine, les logiques qui sous-tendent les politiques de mobilité sont multiples et combinent contraintes économiques, valeurs, utopies, politiques d'image, conflits d'intérêts, opportunités politiques...

[Suite...](#)

## **Colloque « Le tramway tisse son réseau dans les agglomérations moyennes »**

**Date : 27 mars 2012**

**Organisateur : Grand Avignon et GART**

**Lieu : Palais des Papes, Avignon**

Présentation extrait du site : Ce colloque sera ainsi l'occasion d'avoir des retours d'expériences en matière de mise en place de lignes de tramway, et de tirer des enseignements sur les impacts économiques et urbanistiques de ce mode de transport pour une agglomération.

## **Building the urban Future and Transit oriented Development**

**Date : 16 et 17 avril 2012**

**Organisateur : IFSTTAR, LVMT, Ecole des Ponts ParisTech, Université Paris-Est**

**Lieu : Marne-la-Vallée**

Présentation : Conférence internationale sur le développement urbain et régional orienté transports.

## **EAHN Second international Meeting**

**Date : 31 mai – 03 juin 2012**

**Organisateur : European Architectural History Network**

**Lieu : Bruxelles, Belgique**

Présentation extrait du site : The time has come for scholars who share research and teaching objectives in architectural history to gather at a single pan-European meeting. In accordance with the EAHN mission statement, this meeting proposes to increase the visibility of the discipline, to foster transnational, interdisciplinary and multicultural approaches to the study of the built environment, and to facilitate the exchange of research results in the field. In 2010, the first EAHN conference was successfully held in Guimarães, Portugal. The second EAHN-conference will take place from May 31st to June 3rd in Brussels, in a distinguished historical venue; the Palais des Académies. Though the scope of the meeting is European, members of the larger scholarly community are invited to submit proposals related not only to Europe's geographical framework, but also to its transcontinental aspects. The main purpose of the meeting is to map the general state of research in disciplines related to the built environment, to promote discussion of current themes and concerns, and to foster new directions for research in the field.

[Suite...](#)

## **5th International Early Railways Conference**

**Date : 07 au 10 juin 2012**

**Organisateur : The Railway & Canal Historical Society**

**Lieu : Caernarfon, North Wales**

The Fifth Conference will be held at Caernarfon, North Wales, from the 7th to the 10th of June, 2012. This represents a long-awaited opportunity to host the conference in Wales, where so many important early railways were constructed and which saw the first demonstration of the steam locomotive.



## **Transports publics 2012 : Le grand rendez-vous européen de tous les acteurs du transport public et des modes de déplacement durables**

**Date : 5 au 7 juin 2012**

**Organisateur : GART, UTP**

**Lieu : Paris, Paris-Expo Porte de Versailles**

Présentation extrait du site : Transports Publics 2012 rassemble tous les professionnels des déplacements urbains, interurbains et régionaux de France et d'Europe : autorités organisatrices, opérateurs, industriels, constructeurs et sous-traitants...

Il est le rendez-vous biennal incontournable de tous les acteurs du ferroviaire, du bus, du car et des modes alternatifs, ainsi que des filières associées : travaux publics, infrastructures, génie civil, mobilier urbain, stationnement, monétique-billetique, conseil, design, banques, assurances, énergie, institutionnels...

[Suite...](#)

## **11<sup>th</sup> International Conference on Urban History : 'Cities & Societies in Comparative Perspective**

**Date : 29 août – 1er septembre 2012**

**Organisateur : European Association for Urban History**

**Lieu : Prague, République Tchèque**

Présentation extrait du site : Les projets suivants ont été sélectionnés pour les sessions de la 11<sup>e</sup> Conférence internationale de l'histoire urbaine à Prague

[Suite...](#)

dont

**Historicising the politics of transport and cities**

**Session: M05**

**Organisers:** Carlos Lopez Galviz (Institute of Historical Research, University of London) **Karen Bowie** (École Nationale Supérieure d'Architecture de Paris) Richard Dennis (University College London)

**E-mail:** [psv7@ymail.com](mailto:psv7@ymail.com)

The idea of the panel is to examine the relations between politics, transport and cities in specific historical contexts. The circulation of goods, information, capital and people has been a structuring feature of the development of cities in their relation to local, regional, national and international networks. We are particularly interested in examining the relation between changing patterns of mobility and the way in which cities transform their spaces, territories and social orderings in the interest of progress, modernisation and improvement. In the context of the panel, politics refers to the agency of the wide range of actors involved in thinking about, executing and debating the future of specific transport and improvement projects, e.g., architects, engineers, doctors, lawyers, municipal, regional and national authorities, residents, interest and opposition groups. By drawing together examples from cities in Europe and elsewhere, we aim to provide a focused and critical analysis of the all too pervasive promises behind the modernisation of transport infrastructures, whether in relation to convenience (time, distance), accessibility (age, class) or wealth generation (jobs, gentrification). The approach calls for papers exploring cases of all periods, including those exclusively concerned with the improvement of roads, ports or waterways in cities. Preference will be given to contributions with a comparative perspective. At a time when the sustainability of cities and urban agglomerations is a concern worldwide, the panel will provide useful insights into the historical dimension of the interaction between politics, transport and cities in the light of the several agencies involved in their often conflicting but also complementary relation.

---

# Dernières publications

---

## 1 - Articles de périodiques

### 1a - Articles en ligne

[Articulo \(Journal of urban research\) n°7](#) de 2011 : Tiring mobilities  
(Avec code *Biblioshs*)

« [Bulletin mensuel statistique des transports d'octobre 2011](#) » - Commissariat général au développement durable – 38 p.

« [Journal of Urban affairs \(Vol. 34, n°1\)](#) », février 2012 – Ed. Wiley – 126 p.

#### Contents :

David Imbroscio - Beyond mobility: The limits of liberal urban policy

Stefanie Deluca - What is the role of housing policy? Considering choice and social science evidence

Gregory D. Squires - Beyond the mobility versus place debate

David Imbroscio - The end of (urban) liberalism

Kirstin Wells and Jean-Claude Thill - Do transit-dependent neighborhoods receive inferior bus access? A neighborhood analysis in four U.S. cities

Kelly Lerous - Who benefits from nonprofit economic development? Examining the revenue distribution of tax-exempt development organizations among U.S. cities

Carl Grodach - Before and after the creative city: The politics of urban cultural policy in Austin, Texas

Emily M. Drew - "Listening through white ears": Cross-racial dialogues as a strategy to address the racial effects of gentrification

Book reviews

BEYER Antoine - « [La Belgique à la croisée des chemins. Une géohistoire des grandes infrastructures de transport du Plat Pays à l'aune de ses frontières](#) » - In Annales de géographie 5/2011 (n°681) – pp. 465-485  
(Avec code *biblioshs*)

BLANCHETON Bertrand, MARCHI Jean-Jacques - « [Le développement du tourisme ferroviaire en France depuis 1870](#) » - Histoire, économie et société, vol. XXX, 2011/3  
(Avec code *Biblioshs*)

Résumé [extrait du site](#) : Cet article retrace le développement du tourisme ferroviaire à petite vitesse en France de 1870 à nos jours. Il propose une analyse pionnière du processus d'enchaînement des formes de ce tourisme. La première forme dite de loisirs apparaît dans les années 1870, en lien avec l'émergence d'une sensibilité aux paysages montagneux et littoraux. La deuxième forme dite patrimoniale se fonde sur la nostalgie des trains d'antan que des passionnés tentent de faire revivre sur l'ensemble du territoire. Enfin, depuis les années 1980, des formes hybrides apparaissent comme les chemins de fer d'animation locale et les trains de luxe. Jusqu'alors, ce champ d'étude a fait l'objet de peu de recherches en France où son importance économique est, il est vrai, bien moindre que dans d'autres pays (Suisse, Royaume-Uni, États-Unis). L'article vise également à rendre compte de ce développement contrarié dans le cas français.

CARIOU Philippe, ROHAUT Pascale, Dria - « [Dans le Bassin parisien, les résidents de Seine-et-Marne parcourent les plus longues distances pour aller travailler](#) » - In INSEE Ile-de-France, Territoire n°380 de janvier 2012 – 6 p.

CENTRE D'ANALYSE STRATEGIQUE - « [Pour une nouvelle approche des mobilités dans les territoires périurbains et ruraux](#) » - La note de synthèse n°262 de février 2012 – 12 p.

DRIEUX Sylvaine, JACOD Olivier, OLLIVARY François, RAS Béatrice - « [Dans Paris , un déplacement sur deux se fait à pied](#) » - INSEE Ile-de-France à la page n°368 de septembre 2011-5 p.  
Résumé extrait du site : Les Parisiens effectuent des trajets plus courts que les autres Franciliens mais ils y consacrent plus de temps. En semaine, la congestion automobile aux heures de pointe incite les Franciliens à se déplacer essentiellement à pied ou en transport en commun dans Paris intra-muros. Les trajets entre Paris et la banlieue se font majoritairement en transport en commun pendant la semaine et en voiture le week-end.

GUILLOUX Tristan - « [Séminaire sur la tarification sociale des transports publics](#) » (15/12/2011)  
En ligne, les différentes interventions lors du séminaire.

HURE Maxime - « [De Vélib' à Autolib'. Les grands groupes privés, nouveaux acteurs des politiques de mobilité urbaine](#) » - In Métropolitiques.eu du 06/01/2012

JAMES Nathalie - « [Déplacements domicile-travail : l'attraction francilienne sur les actifs des départements limitrophes se confirme](#) » - In INSEE Ile-de-France, Territoire n°379 de janvier 2012-4 p.

LASERRE Virginie - « [Villes du futur, futur des villes, quel avenir pour les villes du monde ?](#) » (13/01/2012)  
Présentation du rapport du Sénat ayant cet intitulé (avec lien vers celui-ci).

LASERRE Virginie - « [Une mobilité contrainte met-elle en difficulté l'économie présente et l'accès aux services d'un territoire?](#) » (10/01/2012)  
Présentation du rapport.

LAURENT Sophie, RIOU Dominique - « [« La rue... on partage ! », une démarche ouverte pour révéler attentes et projets](#) » - In Note rapide mobilité n°580 de novembre 2011 – 4 p.  
Résumé extrait du site : La délégation régionale Île-de-France de Rue de l'Avenir a lancé, en septembre 2010, son concours « La rue... on partage ! », en collaboration avec l'association Vivacités Île-de-France. Ce concours visait les initiatives collectives porteuses de projets sur les thèmes de l'apaisement de la circulation, de la promotion des modes actifs, des personnes à mobilité réduite, de la revalorisation des espaces publics et de la vie des quartiers. Originalité de ce concours, les porteurs de projets sélectionnés ont pu bénéficier des conseils d'un expert pour finaliser leur dossier et se préparer au jury final, qui s'est tenu le 30 mai 2011 à l'Institut d'aménagement et d'urbanisme de la région d'Île-de-France (IAU îdF)

RADANNE Pierre, DURANT Isabelle - « [Un avenir durable pour les transports](#) » - Hors-série de mars 2011 de la revue Belge « Etopia » - 157 p.  
Résumé extrait du site de l'éditeur : Ce livre poursuit un double objectif : offrir une contribution critique mais constructive aux débats entourant l'élaboration et la diffusion du nouveau Livre blanc de la Commission européenne sur l'avenir des transports intitulé « Feuille de route pour un espace unique européen des transports » et profiter de cette importante entreprise programmatique pour sortir la mobilité et les transports de leur confinement relatif à la sphère des spécialistes en transport, pour en faire un véritable enjeu politique transversal, au carrefour des défis sociaux, économiques et environnementaux de notre temps.

RICHER Cyprien et al. - « [Les Syndicats Mixtes de transport de la loi SRU: un outil pour la gouvernance interterritoriale des mobilités?](#) » - In Flux n°83 de 2011 – pp. 39-50  
**(Avec code Biblioshs)**

Résumé extrait du site : En 2000, la loi Solidarité et Renouvellement Urbain (SRU) a encouragé le développement de syndicats mixtes de transport dits « SRU » sous une forme institutionnelle nouvelle pour favoriser la coopération entre Autorités Organisatrices de Transport (AOT) de différents niveaux. Une dizaine d'années après, cet article propose d'étudier ces structures syndicales pour tirer un bilan des situations existantes et ouvrir des débats sur l'application locale de la réforme. Devant le défi

croissant de faire interagir les politiques urbaines au-delà des clivages sectoriels ou spatiaux, les syndicats mixtes de transport SRU constituent-ils un véritable enjeu pour une nouvelle gouvernance des mobilités, susceptible de mieux prendre en compte « l'interterritorialité » des problèmes contemporains? Le premier bilan de l'étude des syndicats mixtes SRU témoigne de la souplesse de l'outil face à la diversité des situations locales. Ces syndicats apparaissent comme un fragile rouage de l'architecture interterritoriale, malgré l'étendue des enjeux qu'ils portent en matière d'intermodalité et de « mobilité durable ». Il convient cependant de relativiser les interprétations par rapport aux récentes évolutions et créations de syndicats SRU non intégrées dans cette étude.

ROY Julie - "[La conjoncture des transports au troisième trimestre 2011](#)" - Chiffres et statistiques n°285 de janvier 2012 - Commissariat général au développement durable, 2012 – 6 p.

## **1b - Les périodiques reçus au centre de recherche documentaire et référencement des dossiers parus dans ceux-ci**

### **Sommaires des périodiques reçus au centre :**

[Transports urbains](#) (mobilités, réseaux, territoires) n°119 de novembre 2011

[Urbanisme n°382](#) de janvier-février 2012

[Ville, Rail et Transports n°35](#) du 25/01/2012

### **Référencement des dossiers parus dans les périodiques reçus au centre :**

#### **Transports urbains**

**“Dossier : Tram-train et territoires”** - In Transports urbains n°119 de novembre 2011 – pp. 3-29  
dont

BRAC DE LA PERRIERE Jacques-Jo, BOCCARA Tigrane - **“Des trams-trains en Ile-de-France ?  
Compte-rendu d'un débat”** - pp.3-9

#### **Urbanisme**

**« Dossier : Les gares du Grand Paris express »** - In urbanisme n°382 de janvier-février 2012

#### **Ville, Rail et Transport**

**“Dossier spécial : territoires, quel est l'effet TGV ?”** - In Ville, Rail et Transports n°535 du 25/01/2012 – pp. I-XXIII

**Dossier spéciale : ligne 1, les grands débuts de l'automatisation”** - In Ville, Rail et Transports n°530 du 02/11/2011 – pp. I-XXII

**“Dossier spécial : 30 journées qui ont fait le TGV”** - In Ville, Rail et Transports n°525 du 27/07/2011 – pp. 28-77

**“Dossier : Nouvelles mobilités. Le covoiturage dynamique sort de l'impasse”** - In Ville, Rail et Transports n°533 du 14/12/2011 – pp.30-39

**“La fin du tout TGV”** - In Ville, Rail et Transports n°535 du 25/01/2012 – pp. 26-34

## 2 - Ouvrages

### 2a - Consultable au centre de recherche documentaire

#### Nouvelles acquisitions

ABIDI Abelhamid, FIALAIRE Jacques - « **Quelle gouvernance au service de la mobilité durable ?** » - Paris : L'Harmattan, 2011- 218 p.

**Cote : E1.AB11**

Présentation par l'éditeur : Au regard des enjeux environnementaux, économiques et sociaux, la mobilité urbaine est désormais, plus que jamais, le centre des politiques publiques, que ce soit à l'échelle locale, régionale, nationale ou internationale. De plus en plus d'acteurs de la société civile se mobilisent pour participer à l'élaboration des choix qui devraient répondre au mieux aux attentes des différentes catégories sociales, mais aussi au regard du principe de respect de l'environnement physique et des droits des générations futures.

AUGUSTIN Jean-Pierre et FAVORY Michel (sous la direction de ) - « **50 questions à la ville : comment penser et agir sur la ville (autour de Jean Dumas)** » - Pessac : Maison des sciences de l'homme d'Aquitaine, 2010 – 454 p.

**Cote : B1.1.AUG1**

Présentation par l'éditeur : Les transformations spatiales, sociales et territoriales de la ville – au sens générique du terme – s'élaborent à la fois sous l'effet d'influences externes multiples, liées aux environnements économiques, culturels, territoriaux, et des dynamismes endogènes des espaces urbains. Pour appréhender cette complexité mouvante, les sciences de la ville suivent actuellement des chemins pluriels et s'efforcent de renouveler leurs problématiques de recherche.

C'est dans cette perspective que s'inscrit cet ouvrage qui propose de répondre à une cinquantaine de questions sur la ville et son devenir, en pensant la réinvention de l'urbain autour de trois thématiques : les sémiotiques et les langages de l'urbain, les stratégies et les acteurs urbains, les synergies et les énergies urbaines. Sont ici réunis, autour du géographe Jean Dumas, des chercheurs et des acteurs reconnus dans les champs de la géographie, de l'aménagement et des sciences sociales, et ayant collaboré avec lui.

Ces 50 questions à la ville interpellent la communauté scientifique et les doctorants qui prennent la ville et l'urbain pour objet de recherche, mais également les étudiants d'architecture, de géographie et d'urbanisme, ainsi que tous ceux qu'intéressent les changements actuels d'un espace dominant de la vie publique et sociale.

BOINO Paul - « **Lyon : la production de la ville** » - Paris : Editions Parenthèses/GIP EPAU, 2009 – 261 p.

**Cote : I1.3.6.1.BO11**

FLONNEAU Mathieu, GUIGUENO Vincent - « **De l'histoire des transports à l'histoire de la mobilité ?** » - Rennes : Presses Universitaires de Rennes, 2009 – Coll. Histoire – 331 p.

**Cote : E1.FLO1**

Résumé de l'éditeur : Les enjeux liés au développement durable invitent à revisiter l'histoire de nos mobilités, ses controverses, ses « futurs passés », ses pratiques et ses représentations. Ce livre propose un bilan du débat historiographique sur le « tournant de la mobilité » en histoire, ainsi que des textes explorant les objets de ce nouvel agenda « démodalisé » : la vitesse, la sécurité, l'expertise, les institutions. Dans ce tableau, les enjeux politiques et ceux liés au développement économique sont essentiels à l'instar des imaginaires et des représentations.

LAISNEY François - « [Atlas du tramway dans les villes françaises](#) » - Paris : Editions Recherche, 2011 – 422 p.

**Cote : E3.3.2.LA11**

Résumé extrait du site : TOUT sur le tramway en France ! François Laisney dépeint la renaissance du tramway dans les grandes villes, mutation majeure de l'urbanisme des quatre dernières décennies, de la grande échelle au détail des sols. Vingt-huit portraits de villes, révélés au sens chimique du terme par les itinéraires des lignes, sont dressés par l'auteur, spécialiste de l'histoire et de la morphologie urbaine. Ce sont autant d'invitations à nous les faire parcourir, comprendre et apprécier à l'aide de cartographies originales. L'Atlas expose de manière exhaustive l'apparition mouvementée sur le territoire des 28 réseaux contemporains de tramway, véritablement inventés au sein des collectivités locales, rythmés par sept élections municipales et portés par une politique nationale. L'implantation d'un tramway induit des conséquences multiples. Elle améliore la mobilité urbaine des personnes et métamorphose l'espace [public des centres, des entrées de ville et des bords de routes](#). Elle [désenclave les quartiers en difficulté et devient le pivot des nouvelles règles](#) de planification territoriale et des projets urbains. Par-delà le constat d'un monde asservi à l'automobile et la prise en compte des graves conséquences de la périurbanisation, le tramway devient, à côté de la marche et du vélo et mieux que d'autres modes de transport public, un jalon essentiel de la recherche d'une alter-mobilité plus douce, d'un environnement plus accessible, d'un développement plus soutenable.

LAMARD Pierre (Dir.), STOSKOPF Nicolas (Dir.) - « **Transports, territoires et société** » - Paris : Editions A. et J. Picard, 2011 – 275 p.

**Cote : E1.LAM1**

Présentation par l'éditeur : Actes des [troisièmes Journées d'études industrielles](#) de Mulhouse-Belfort, novembre 2009. La question des transports est au coeur des enjeux sociétaux contemporains liés à la prise de conscience de risques majeurs : hausse du coût de l'énergie, réchauffement climatique, montée de la précarité, altération environnementale... A cela, s'ajoutent les questions de mobilité des populations, l'accroissement des échanges économique, le souci du développement durable.

Pour examiner les relations entre modes de transport, territoire et société, et la question des enjeux pour les transports publics de demain, trois angles sont étudiés : l'étude de la stratégie des transports urbains dans les grandes capitales européennes (Paris, Rome, Bruxelles...), la prise en compte de grands projets dépassant le cadre urbain, comme la liaison Lyon-Turin, intégrant le paramètre étatique, et du rôle fondamental des comportements et des usages.

L'analyse a posteriori des conséquences de politiques publiques ou de choix de développement arrêté, tel le maillage TGV en France ou le développement du tourisme en Suisse. Cette mise en perspective des enjeux et des impacts liés aux déplacements conduit à dépasser les clichés et à ouvrir des perspectives ambitieuses pour repenser les rapports entre solutions technologiques, densification de la population, et aspirations et usages sociétaux.

LAMBERT-BRESSON Michèle, TERADE Annie (coordination de l'ouvrage) - « Architectures urbaines et architectures du mouvement 1800-1950 » - Articles de Anne Bondon, Karen Bowie, Jean Castex, Laure Ducos, Cassandre Eveillard-Kervarrec, Solenn Guével, Michèle Lambert-Bresson, Christophe Le Bollan, Pierre Pinon, Annie Téraade – Paris : Editions Recherches/IPRAUS, 2011 – Collection « Les Cahiers de l'IPRAUS » - 176 p.

**Cote : E1.LAM1**

Résumé extrait du livre : Unifier le territoire – administrativement, politiquement, économiquement –, faciliter la circulation des personnes et des marchandises : ces préoccupations ont durant tout le XIX<sup>e</sup> siècle projeté au premier plan l'amélioration des réseaux de routes et de canaux, la création de celui des chemins de fer. L'aménagement des villes, leur embellissement, leur extension n'en furent pas pour autant oubliés : au-delà même de ses effets directs, la création ou la modernisation d'un nouveau moyen de transport ou de déplacement s'avéra le plus souvent l'occasion, pour les autorités ou pour l'initiative privée, agissant de concert ou séparément, d'engager une intervention urbaine d'importance. Était-ce l'infrastructure nouvelle qui devait s'adapter à la ville et au territoire, ou était-ce l'inverse ? Comment ce rapport – et la façon de le concevoir – ont-ils évolué au fil des décennies ? Du territoire à la ville, du paysage à l'architecture des bâtiments, à quelles échelles peut-on lire l'impact des nouveaux réseaux ? Telles sont les questions qui sont ici posées à travers l'histoire de débats urbains ou « techniques », d'exemples de villes grandes, moyennes ou petites (Bourges, Colmar, Laval, Nîmes, Pontivy, Rennes...) ou demeurés ruraux...

MASSOT Marie-Hélène - « **Mobilités et modes de vie métropolitains. Les intelligences du quotidien** » - Paris : Editions L'Oeil d'or, 2010 – 331 p.

**Cote : G8.9.MAS1**

Résumé de l'éditeur : Aller au travail, faire ses courses, passer du temps chez soi, sortir le soir : autant de pratiques situées dans le temps et l'espace qui, par leurs fréquences et leurs durées, président à la caractérisation de nos modes de vie. Urbanistes, sociologues, géographes et économistes ouvrent ici un espace de dialogue entre les modes de vie et les mobilités des personnes vivant dans les métropoles. Chaque spécialiste y ausculte les comportements des personnes à partir d'un objet de la relation modes de vie – mobilités (famille, travail, choix résidentiel). Tactiques et routines du quotidien, capacités stratégiques et inégalités, négociations et arbitrages sont les clés de lecture mobilisées pour saisir les rationalités à l'œuvre. Les travaux présentés concernent des individus porteurs d'histoires et de projets, dont on a préservé les séquences de la vie quotidienne – travailler, se déplacer, s'occuper de sa famille –, pour comprendre leurs choix.

Sans a priori théorique globalisant, les auteurs donnent à voir un individu tout à la fois ancré dans "son chez lui" et capable de se mouvoir dans un espace multiterritorial. Un individu opérant sous différents horizons temporels, animé par la maîtrise des usages de son temps et dont la mobilité est raisonnée. A rebours des idées reçues, si les individus adaptent leurs conduites au gré des contraintes et de leurs capacités, les rationalités à l'œuvre bougent peu. Construire son mode de vie apparaît ainsi plus que jamais comme un acte de résilience.

MENERAULT Philippe (sous la direction) - « **Les pôles d'échanges en France. Etat des connaissances, enjeux et outils d'analyse** » - Lyon : CERTU, 2006 – 179 p.

**Cote : E2.6.1.MEN1**

Résumé extrait du site de l'éditeur : Rares sont les plans de déplacements urbains qui ne font pas référence à l'aménagement de pôles d'échanges. Le terme est aujourd'hui largement usité chez les spécialistes de la mobilité. Banal mais trompeur, il occulte paradoxalement le fait qu'il désigne des lieux hautement techniques : ceux de l'interconnexion des divers modes de transport, public ou privé. Cet ouvrage contribue à lever le voile sur les différentes facettes et les enjeux actuels des pôles d'échanges en France. Dans un paysage institutionnel encore marqué par la segmentation des différents réseaux de transport, parler de pôles d'échanges, c'est reconnaître que le regard porté sur la « rupture de charge » a considérablement changé. Ces lieux sont désormais amenés à jouer un rôle significatif en matière d'intermodalité, mais aussi de structuration et d'accessibilité des territoires des agglomérations. Leur création n'est plus aujourd'hui le fruit d'une réflexion purement technique ; elle est l'une des clés du développement durable et de la maîtrise de l'usage de la voiture. Ainsi l'ouvrage s'adresse-t-il tant aux spécialistes des transports et des déplacements qu'à ceux qui oeuvrent dans le domaine de la planification territoriale, de l'urbanisme et de l'environnement. Il contribue à donner des repères pour la compréhension des multiples enjeux de ces lieux, qui sont au carrefour de différents métiers, de différentes manières de voir la ville et les transports. Il fournit également des recommandations, plus opérationnelles, en matière d'études préparatoires aux projets de pôles d'échanges.

« **Mobile, immobile : quels choix, quels droits pour 2030 ?** » - Paris : éditions de l'Aube/Forum vies mobiles, 2011 – 2 Vol., vol n°1 - 167 p.

**Cote : G10.9.GAY1**

« **Mobile, immobile : quels choix, quels droits pour 2030 ?** » - Paris : éditions de l'Aube/Forum vies mobiles, 2011 – 2 Vol., vol n°2 - 183 p.

**Cote : G10.9.GAY2**

REVERDY Georges - « **Les routes de France du Xxe siècle : 1900-1951** » - Paris : Presses de l'école nationale des Ponts et chaussées, 2007 – 277 p.

**Cote : E2.4.REV1**

Résumé de l'éditeur : Avec ce quatrième ouvrage, en deux volumes, consacré au XX<sup>e</sup> siècle, Georges Reverdy achève la saga des routes de France et l'histoire de l'évolution de leur réseau.

Dans le premier volume, couvrant la période 1900-1951, on voit s'affirmer le triomphe de l'automobile et de la route faite pour elle. Ceci conduit en particulier, en dehors des routes militaires qui auront une grande importance stratégique au cours de la guerre de 1914-1918, à l'aménagement de routes touristiques et à l'amélioration du confort du réseau routier : élargissements, goudronnage, signalisation, éclairage. Et ce jusqu'aux années noires de la guerre de 1939-1945 puis de la difficile reconstruction.

REVERDY Georges - « **Les routes de France du Xxe siècle : 1952-2000** » - Paris : Presses de l'école nationale des Ponts et chaussées, 2007 – 329 p.

**Cote : E2.4.REV2**

Résumé de l'éditeur : Dans le deuxième volume, relatif à la période 1952-2000, on assiste à la reprise de l'expansion de la circulation automobile et, après quelques tâtonnements, à la construction accélérée d'un ambitieux programme d'autoroutes grâce, notamment, à la pratique de la concession pour faciliter leur réalisation. Après trois décennies d'extension sans contraintes et une dizaine d'années d'achèvement un peu plus contesté du réseau autoroutier, à la fin du siècle l'essentiel est fait. Sans que l'on puisse encore prévoir sûrement ce que seront les véhicules et les routes de l'avenir.

WIEL Marc – « **Etalement urbain et mobilité** » - Paris : Direction de l'information légale et administrative, 2010 - Coll. Transports, recherche, innovation - 86 p.

**Cote : B1.2.WIE1**

Résumé de l'éditeur : De par l'ampleur des déplacements qu'il implique, l'étalement urbain est désormais devenu l'un des maux des sociétés modernes. Chronophage et dispendieux, ce mode d'habitat ne répond plus aux critères de développement durable. Pour pallier ces inconvénients, il conviendrait de mettre en oeuvre une véritable cohérence entre les politiques de transports et les politiques d'urbanisme. Le présent ouvrage tente d'indiquer des pistes d'action concrètes qui intégreraient mieux ces différents paramètres.

ZEMBRI Pierre - « **La planification des transports au niveau régional. Une lecture des évolutions de ces 25 dernières années** » - Coll. Dossiers n°155 – Lyon : CERTU, 2004 – 198 p.

**Cote : E1.ZEM1**

Résumé de l'éditeur : Au cœur d'un environnement institutionnel en mutation, cet ouvrage offre une lecture des évolutions passées et propose une mise en perspective permettant de distinguer les points forts des prochaines réformes institutionnelles. Il n'est pas un outil d'aide à la décision mais un cadre pour la compréhension.

Partant d'une capitalisation des expériences, ce dossier présente une analyse des schémas régionaux d'aménagement durable du territoire (SRADT) et une lecture prospective des évolutions (des institutions, des compétences, des enjeux, ...). A travers la grande diversité des contenus et des méthodes de travail, il fait ressortir les constantes et cherche à clarifier les enjeux du volet « transport ». Enfin il précise dans ses annexes les moyens opérationnels dont disposent les collectivités territoriales pour mener à bien leurs réflexions.



## 2b - En ligne

### *Actes, études, rapports en ligne en version intégrale*

#### Les assises du ferroviaire : septembre-décembre 2011

- [Rapport final de la commission 1 : Le ferroviaire français au coeur de l'Europe](#) – 16 p.
- [Rapport final de la commission 2 : La gouvernance du système ferroviaire](#) – 15 p.
- [Rapport final de la commission 3 : L'économie ferroviaire](#)
- [Rapport final de la commission 4 : La filière ferroviaire française](#) – 8 p.

BOUFFARD-SAVARY Elisabeth - « [Synthèse de enquête sur la complémentarité modale TGV/Avion](#) » - Paris : ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement. Direction générale de l'aviation civile, 2012 – 19 p.

CENTRE D'ANALYSE STRATEGIQUE, AUVERLOT Dominique (Coord.) - « [Les nouvelles mobilités dans les territoires périurbains et ruraux](#) » - Paris : Centre d'analyse stratégique, février 2012 – Coll. Rapports et documents – 126 p.

CERTU - « [Actes des 3èmes rencontres nationales DUE : Ecoquartier : lieu d'intégration des politiques urbaines](#) » - Novembre 2011

CLAVEL Robert – « [Développer des services en gares et pôles d'échanges : un enjeu européen pour la société EGIS](#) » - 128 p.

DATAR - « [Retours sur le séminaire prospective-info du 13 décembre 2011](#) » - Quatrième et dernier séminaire de restitution des travaux de la phase à caractère scientifique de son programme de prospective *Territoires 2040* sur le thème : « Quand les flux organisent les territoires »

GART - « [L'année 2010 des transports urbains \(hors Ile-de-France\)](#) » - GART, octobre 2011 - 32 p.  
Résumé extrait du site : Brochure statistique produite par le pôle Observatoire des réseaux de transports et statistiques du GART, "L'année 2010 des transports urbains" synthétise et analyse les principales données du secteur recueillies dans le cadre de l'enquête "Cahiers verts".

GART - « [L'annuaire 2011 du de la tarification du transport public urbain](#) » - UTP/GART, octobre 2011-8 p.

Résumé extrait du site de l'éditeur : La tarification des transports publics urbains est un élément stratégique des politiques de déplacements. Elle est décidée par les autorités organisatrices (AOTU) et mise en œuvre par les opérateurs de transport urbain. Le septième annuaire de la tarification, réalisé par l'UTP et le GART à partir d'une enquête *via* Internet, offre un panorama des pratiques tarifaires au 1<sup>er</sup> janvier 2011 de 172 réseaux urbains : prix des titres et évolution, organisation tarifaire, structure des recettes et des voyages, circuits de distribution, gamme de titres proposés, réductions et gratuités consenties à la clientèle, critères d'attribution...

La synthèse présentée ci-après est réalisée sur 163 réseaux urbains français (23 réseaux de plus de 250 000 habitants dont l'Île-de-France, 47 de 100 000 à 250 000 habitants et 93 de moins de 100 000 habitants), y compris 3 réseaux des collectivités d'outre-mer (Cayenne, Saint-Paul de la Réunion, Sud Basse-Terre). En sont exclus les 8 réseaux qui pratiquent la gratuité ainsi que le réseau de Genève.

KRATTINGER Yves - « [Les transports publics locaux en France : mettre les collectivités territoriales sur la bonne voie](#) » - Paris : Sénat, 2012 – 92 p.

LAMBLIN Véronique (Futuribles), MASSOT Marie-Hélène (INRETS), sous la direction - « [Prospective de la mobilité dans les villes moyennes françaises - Etude](#) » - Paris : Association Futuribles International, juin 2011

LAURENT Sophie - « [Veille sur les transports à Berlin. Année 2010](#) » - Paris : IAU Ile-de-France, septembre 2011 – 26 p.

LEFIVRE Hervé - « [Mise en place d'une expérimentation de transport de marchandises par le tramway. Point d'avancement à fin 2010](#) » - Paris : APUR, mars 2011 – 36 p.

NAVARE Danièle - « [L'accessibilité terrestre aux grands aéroports européens](#) » - Note rapide mobilité n°570 de septembre 2011 – Paris : IAU Ile-de-France, 2011 – 4 p.

PREDALI Frédérique - « [Veille sur les transports à Londres. Année 2010](#) » - Paris : IAU Ile-de-France, septembre 2011 – 34 p.

PREDALI Frédérique - « [Veille sur les transports à Madrid - \(Année 2010\)](#) » - Paris : IAU Ile-de-France, septembre 2011 – 37 p.

RABARDEL Daniel - « [Rapport sur La révision du Plan de Déplacements Urbains d'Ile-de-France : avis préalable à l'arrêt du projet par le Conseil Régional](#) » - Paris : Conseil économique, social et environnemental d'Ile-de-France, octobre 2011- 32 p.

RAYNARD Christine, VIELLIARD François - « [La grande vitesse ferroviaire](#) » - Paris : centre d'analyse stratégique, octobre 2011 – 156 p.

SOULAS Claude - « [Intermodalité vélo-transports collectifs : les résultats du projet PORT - VERT](#) » -

UNION DES TRANSPORTS PUBLICS FERROVIAIRES - « [Transports publics urbains : rapport développement durable 2011](#) » - Paris : UTP, 2011 – 24 p.

### **2c - Sélection de livres sortis récemment avec le résumé en ligne ou lien vers le site producteur**

CARMONA Michel - « [Paris : l'histoire d'une capitale de Luther au grand Paris](#) » - Paris : Editions de la Martinière, novembre 2011 – 280 p.

Résumé extrait du site de l'éditeur : La conquête de la Gaule par Jules César marque l'entrée de Paris dans l'Histoire. Prenant cet événement comme point de départ, Michel Carmona retrace l'histoire de la capitale, de Lutèce jusqu'à l'ambitieux projet du Grand Paris. L'approche est chronologique mais des thématiques transversales émaillent l'ouvrage : la construction du Louvre, les cafés, les immeubles, le métro, les Parisiens. La grande histoire côtoie la plus petite : fondation de la ville, grands tournants historiques, Paris sous la Révolution, Paris occupé, mais aussi développement des quartiers, des transports, première séance de cinéma publique et payante au monde.

Un ouvrage très documenté, écrit par un spécialiste de l'histoire de Paris, qui fait la part belle à une iconographie le plus souvent inédite.

**Michel Carmona**, agrégé d'histoire, docteur d'Etat en géographie et aménagement, est professeur émérite à la Sorbonne où il a enseigné la géographie urbaine et l'urbanisme.

CERTU - « [La mobilité urbaine en France \(2000-2010\). Enseignements des années 2000-2010](#) » - Lyon : CERTU, février 2012 – 108 p.

Résumé extrait du site de l'éditeur : Les évolutions constatées au cours de la décennie 2000 dans les comportements de mobilité marquent une rupture avec les tendances passées. Le recul de la voiture, que nombre d'acteurs appelaient de leurs vœux, est aujourd'hui effectif dans les grandes agglomérations. Les politiques de déplacement et d'aménagement commencent à porter leurs fruits. Pour autant, les évolutions varient selon les types de territoires, mettant en lumière des enjeux différents.

La dimension environnementale de la mobilité est sans doute l'enjeu qui a été le plus prégnant au cours de la dernière décennie. La mobilité est aujourd'hui interrogée par les questions de pollution et d'émission de gaz à effet de serre, fondamentales pour la protection de notre environnement et de la santé publique.

Les pratiques de mobilité sont également révélatrices des évolutions socio-démographiques et des modes de vie de la population. La capacité et le droit à se déplacer constituent un enjeu social fort, car ils sont déterminants pour assurer à chacun la possibilité d'accéder aux emplois et aux aménités urbaines. Dans des conditions contraintes, la mobilité peut devenir au contraire un facteur de discrimination. Enfin, la complexité du système de déplacement est amplifiée par la question parfois oubliée de l'acheminement des marchandises au cœur des villes.

Cet ouvrage tire les enseignements des principales évolutions observées en matière de mobilité au cours des années 2000. Il s'adresse à tous ceux qui s'intéressent aux questions de déplacements, d'aménagement et d'urbanisme, ou tout simplement à ceux qui s'interrogent sur l'évolution de nos sociétés urbaines.

GARDON Sébastien - « **Goût de bouchons - Lyon, les villes françaises et l'équation automobile** » - Editions Descartes, novembre 2011 – 154 p.

Présentation par l'éditeur : Depuis la fin du XIXe siècle, les villes françaises cultivent une relation passionnelle et ambivalente avec l'automobile. Les grandes transformations urbaines du XXe siècle sont le fruit de ce mariage tumultueux entre d'un côté les territoires urbains, leurs habitants et leurs édiles et, de l'autre, la circulation automobile, les aménageurs et les responsables locaux qui s'y confrontent. Cette relation a la plupart du temps trouvé un certain équilibre, dans les projets, dans les réglementations comme dans les pratiques.

Comme un symbole, les grands investissements de transports en commun (métros à Marseille et Lyon et RER parisien) sont élaborés en même temps que les projets automobilistes les plus démesurés. Mais depuis quelques années, cet équilibre est remis en cause au profit des centres-villes qui font l'objet d'opérations de reconquête des espaces urbains.

Sébastien Gardon, docteur en science politique, est post-doctorant au Laboratoire d'Economie et de Sociologie du Travail (UMR CNRS 6123) à Aix-en-Provence.

HAMMAN Philippe - « [Le tramway dans la ville. Le projet urbain négocié à l'aune des déplacements](#) » - Rennes : Presses Universitaires de Rennes, 2011 – 290 p.

Résumé extrait du site de l'éditeur : Cet ouvrage aborde les réalisations de tramway et leur négociation comme un analyseur du projet urbain et de la fabrique de la ville. S'appuyant notamment sur les exemples des agglomérations de Strasbourg et de Montpellier et avec des pistes de comparaisons plus larges (Metz, Grenoble, Bâle...), il ouvre sur des questionnements transversaux, entre politique de la ville et développement durable urbain, ségrégation et participation. Ces analyses intéresseront les spécialistes de la question tant du côté de la recherche et de l'enseignement que de celui des acteurs et des opérateurs, ainsi que le citoyen curieux de décoder son environnement quotidien et son façonnage par les politiques locales.

HAMMAN Philippe, BLANC Christine, FRANK Cécile - « [La négociation dans les projets urbains de tramway. Éléments pour une sociologie de la « ville durable »](#) » - Ed. Peter Lang, 2011 – Coll. Eco Polis Vol.14 – 246 p.

Sommaire :

- Chapitre 1 : Déplacements et flux. Le tramway, un mode de transport urbain "négocié" ?
- Chapitre 2 : Projet de tramway et développement social urbain. Quel projet négocié face aux ségrégations socio-spatiales ?
- Chapitre 3 : Déplacements et mobilité dans la "ville durable". L'évidence du tramway ?
- Chapitre 4 : Le tramway face au triptyque sûreté/sécurité/surveillance. Des enjeux (non) négociables ?
- Chapitre 4 : Le tramway dans la fabrique de la ville et de la métropole
- Chapitre 6 : Les transactions bipolaires élus/experts
- Chapitre 7 : Le passage à la triade élus/experts/citoyens. De nouvelles expertises dans la négociation du projet de tramway ?
- Chapitre 8 : La mise en visibilité du projet urbain de tramway. Construire l'évidence plutôt que la négociation

LOPES D'AZEVEDO Stéphanie - « [Les chiffres clés du transport public urbain 2010 - Edition 2011](#) » - Paris : UTP, 2012 – 48 p.

Résumé extrait du site de l'éditeur : L'édition 2011 de la brochure des chiffres clés du transport public urbain de l'année 2010 évoque le contexte macroéconomique national et présente un focus sur le transport urbain en Europe depuis 2000 afin d'inscrire les résultats d'activité de notre secteur dans leur environnement. En 2010-2011, l'attractivité des réseaux de transport public urbain ne s'est pas démentie. malgré une conjoncture extrêmement difficile, les voyageurs sont de plus en plus nombreux à adopter les modes de transports collectifs, et ce, quelle que soit la taille des agglomérations. Ce sont 5,4 milliards de voyages qui ont été réalisés en 2010 dans les 145 réseaux adhérents de l'UTP. Pourtant, force est de constater que, hormis dans les grands réseaux, les recettes commerciales diminuent. Un taux de couverture des dépenses d'exploitation par les recettes commerciales qui s'établit à 35 % rend plus prégnante encore l'urgence dans laquelle se trouve notre secteur de rétablir ses équilibres au risque de devoir réduire son offre alors que ses clients montrent tant d'attentes.

NORTON Peter, MOM Gijs, MILLWARD Liz, FLONNEAU Mathieu - « [Mobility in History. Reviews and reflections. T2M Yearbook 2012](#) » - Ed. Alphil, 2011 – 168 p.

Résumé extrait du site de l'éditeur : Since the publication of its first volume in 2009, the Yearbook of the International Association for the History of Transport, Traffic and Mobility (T2M) has published review articles by 63 scholars working in all six populated continents.

Their studies of scholarship cover 20 countries and review themes of historical mobility studies that have not received sufficient attention elsewhere. Readers will find reviews not only of scholarship centering on vehicles such as planes, trains and automobiles, but also on less prominent topics in mobility history, such as pedestrians, bicyclists, international mobility policy, gender and mobility, carpooling, mobility and social exclusion, and tourism. The present volume includes articles reviewing scholarship from four countries not represented in previous Yearbooks (Colombia, France, Portugal and Sweden) and a new thematic article (on car sounds). Following a precedent established last year, this volume offers readers a close reflection on a classic study in mobility history, Wolfgang Schivelbusch's *The Railway Journey* (1977). Readers can also get an inside look at the state of the art of mobility history from the unique perspective of one of its central figures, Gijs Mom.

SEREKIAN Jean-Marc - « [Le coeur d'une ville... hélas ! Chronique d'une privatisation de l'espace public](#) » - Le passager clandestin, novembre 2011 – 164 p.

Résumé extrait du site de l'éditeur : Votre ville "attend son tram" ? Une nouvelle Ligne Grande Vitesse "desservira bientôt votre région" ? Vous vous interrogez sur la nécessité de tels projets ? Sur leur coût environnemental ? Sur leur impact sur votre vie quotidienne ? Vous ne vous souvenez pas avoir été consultés préalablement à leur mise en oeuvre ? Des millions de Français assistent ainsi chaque jour à la transformation de leurs territoires par ces "grands projets" dont la neutralité est plus que douteuse. Ce texte est le fruit des observations de l'un d'entre eux.

A Tours, les travaux préparatoires à l'installation du futur tramway entraînent, à partir de 2009, la destruction systématique du patrimoine arboré. Devant la disparition brutale des arbres de sa ville, l'auteur s'interroge sur ce nouvel engouement pour l'"écomobilité durable". Le tramway se révèle le cheval de Troie d'une nouvelle conception de la ville. Il y impose des parcours et des espaces de sociabilité balisés, y introduit la vidéosurveillance et la "prévention situationnelle", tandis que la majeure partie de l'espace public est concédée à des multinationales au nom du "partenariat public-privé". La multiplication de ces chantiers urbains ou périurbains aboutit ainsi à la production d'une humanité "hors sol" dont les désirs et la force de travail sont capturés dans des villes-machines, tout entières dédiées à la croissance économique.

A travers le cas singulier de Tours, cet ouvrage dévoile les logiques de contrôle du vivant à l'oeuvre derrière les politiques modernes d'urbanisme.