



Centre de recherche documentaire Roger-Henri Guerrand

Ecole Nationale Supérieure d'Architecture de Paris-Belleville
UMR AUSSER 3329 (Architecture Urbanistique Société Savoirs Enseignement Recherche)
IPRAUS (Institut Parisien de Recherche Architecture Urbanistique Société)
60, boulevard de la Villette – 75019 Paris
Contact : Pascal Fort – Tél. : 01 53 38 50 59 – Courriel : fort.ensapb@gmail.com

Veille UMR AUSSER sur le transport et la mobilité

N°2 – Mai 2012

Voici le numéro 2 du bulletin trimestriel électronique « **Veille UMR AUSSER sur le transport et la mobilité** » relatif à une veille documentaire correspondant à la thématique 2 de l'UMR :

« [Architecture des territoires : transports, formes urbaines et développement soutenable](#) ».

Vous y trouverez des informations sur le transport, la mobilité et l'histoire des villes et les rubriques suivantes :

- **Appels à contribution, à communication**

- **Manifestation : colloques, expositions, séminaires**

- **Dernières publications** : livres, périodiques et articles de périodiques sortis récemment. En cliquant sur les liens, vous aurez les résumés de ces publications. Pour certaines, vous aurez accès directement à l'intégralité du document.

Cette veille a été mise en place en concertation avec [Anne Grillet-Aubert](#) et [Karen Bowie](#) (membres permanents de l'UMR AUSSER 3329) et j'ai alimenté ces rubriques par une veille sur des sites spécialisés.

Si vous aviez des informations relatives à ces rubriques, n'hésitez pas à me les faire parvenir pour que je puisse les intégrer dans ce bulletin de veille.

J'attends vos observations et propositions afin que cette veille réponde au mieux à vos attentes.

Les liens sur les sites internet sont valides au moment de la mise en ligne de la Veille. Leur pérennité n'est pas garantie.

SOMMAIRE

Appels à contribution, à communication	2
Manifestations : Colloques, expositions	4
Dernières publications	7

Appels à contribution, à communication

Création de la collection "Architecture et urbanisme" par les Presses Universitaires du Septentrion

Présentation par l'éditeur : Depuis les années 1980 les études traitant d'architecture et d'urbanisme se multiplient à la faveur d'une grande diversité disciplinaire. Archéologie du bâti, Histoire, Histoire de l'art, Histoire de la construction, Histoire du droit immobilier, Histoire de la législation du bâtiment auxquelles s'associent plusieurs disciplines connexes parmi lesquelles la sociologie, l'anthropologie et l'ethnologie témoignent d'un intérêt croissant pour l'architecture et son milieu. À la faveur de ce constat, les **Presses universitaires du Septentrion** (Universités Lille-1, Lille-2, Lille-3, Valenciennes, Littoral et catholique de Lille), créent une **nouvelle collection intitulée *Architecture et urbanisme*** qui souhaite devenir un organe de référence pour la diffusion de la connaissance en la matière, de l'Antiquité à nos jours.

Cette collection s'attachera à la publication de travaux consacrés à l'**architecture** dans la ville (monographies de monuments), à l'architecture de la ville (urbanisme), à l'architecture périphérique mais consubstantielle à la ville (aéroport, aqueduc, barrage, centrale nucléaire, phare, port, viaduc ...), aux **hommes** suscitant le bâti (monographies de mécènes), aux hommes élaborant le bâti (monographies d'architectes ou/et d'ingénieurs), aux hommes engendrant le bâti (ouvriers, artisans, entrepreneurs). Elle recevra également des études spécialisées traitant des **techniques** (« la voûte d'ogives », « l'arc-boutant », « le plafond à caisson », etc.) ou encore d'un matériau de construction (le béton, la pierre, le fer, la fonte, le bois, etc.). Des ouvrages traitant des nouvelles technologies mises à disposition de la construction, de l'interprétation du bâti (prospection laser, métallographie, dendrochronologie, acoustique) ou encore des chantiers de **restauration** trouveront un accueil privilégié. Une place de choix sera accordée à l'**historiographie** de la construction à travers la publication d'ouvrages aujourd'hui épuisés et faisant l'objet d'études critiques de la part des historiens de l'architecture, telles que les premières monographies publiées sous la signature de Viollet-le-Duc (Vézelay), de Mérimée (Saint-Savin-sur-Gartempe) ou de Lassus (Chartres). Enfin, cette collection pourra recevoir les études relatives à la réception de l'architecture, notamment par le biais de la représentation du bâti et de la ville à travers des supports tels que la sculpture, l'enluminure, la gravure, le vitrail mais également la littérature.

Les chercheurs et auteurs susceptibles d'être intéressés peuvent faire parvenir leur proposition de publication au directeur des Presses universitaires de Septentrion, M. Jérôme Vaillant (jerome.vaillant@univ-lille3.fr), avec copie au service éditorial (patricia.verdier@univ-lille3.fr). Informations complètes pour les auteurs à l'adresse : <http://www.septentrion.com/fr/publiez/>.

Congrès ATEC-ITS France 2013 : « Mobilité et Transports : évolutions majeures et perspectives d'avenir » - Appel à communication

Organisateur : ATEC-ITS

Date limite de réception de propositions de communication : 29 juin 2012

Présentation extrait du site : Cet appel à communications concerne l'ensemble des systèmes de transport de voyageurs et de fret et leurs interrelations avec le développement des régions et des zones urbaines sous les 4 aspects suivants :

- Les nouvelles formes de gouvernance des transports (économie, financements, critères environnementaux, sociaux, énergie, coopérations, ...)
- Les nouvelles modalités de conception intégrée des projets (démarches, aménagement, modélisation, intermodalité, ...)
- Les nouvelles technologies et les nouveaux services d'information sur la mobilité
- Les nouveaux services de transport (y compris pour les événements accueillant un vaste public, les situations de crise, et sous l'angle de l'exploitation, de la sécurité, de la logistique, ...)

Journées d'études « Transformations des villes et du territoire (1750-1950) » - Appel à communication

Organisateur : IPRAUS/UMR AUSSER

Date limite d'envoi des propositions de communications : 1er juillet 2012

Résumé extrait du site de l'UMR AUSSER : Du milieu du XVIII^e au milieu du XX^e siècle, les villes françaises et européennes ont connu de nombreuses évolutions : croissance démographique et extension de l'aire bâtie (bien que ces phénomènes aient été très inégaux selon les cas), mais aussi diverses interventions de modernisation, telles que la suppression d'une enceinte fortifiée, la création de grands « équipements » urbains (bâtiments institutionnels, hôpitaux, universités, etc.), celle d'infrastructures de transport nouvelles (des biens et/ou des personnes : routes, canaux, chemins de fer, aéroports). En France, les plans d'extension, dès le XVIII^e siècle, les plans d'alignement, à partir de la loi de 1807 et au fil de leurs révisions successives durant le XIX^e, puis les plans établis après 1919 sur la base de la loi Cornudet ont été les principaux outils d'organisation et de contrôle de ces transformations par les pouvoirs publics. Des documents comparables ont-ils existé dans d'autres pays et quels en ont été les effets ? Au-delà de tels outils d'intervention, dans la lignée de ces plans ou de façon divergente, ont largement concouru aux évolutions des villes et des territoires l'action d'acteurs multiples – investisseurs et spéculateurs privés, compagnies industrielles ou ferroviaires, etc. Le but des Journées des 15 et 16 novembre prochains est ainsi, à partir d'études de cas, d'observer comment ont pu se combiner plans d'extension, percées, lotissements, création d'infrastructures ou d'emprises industrielles d'une part, actions publiques et privées d'autre part ; comment donc s'est opérée et a évolué la « fabrication » de la ville et des territoires durant la période considérée ; comment, avec les banlieues progressivement étendues et diversifiées et venant s'ajouter aux anciens faubourgs, s'est préparé, au moins pour certaines grandes villes, un changement d'échelle ouvrant vers leur métropolisation. Ces journées entendent se situer à la fois dans le prolongement d'un premier ouvrage ayant présenté quelques travaux de chercheurs de l'IPRAUS¹, dans celui du colloque organisé en décembre 2004², et dans celui des précédentes journées d'études organisées en 2008³, 2009, 2010 et 2011 sur le thème « Infrastructures de transport et transformation des villes et du territoire »⁴. Simultanément, elles tendent à dresser un panorama général préparatoire pour d'autres journées qui, dans les années prochaines, pourront se focaliser sur des thématiques plus ciblées.

La question centrale étant celle des formes architecturales et urbaines, les communications attendues pourront investir les différentes échelles d'analyse (du territoire national ou régional à celui du bâtiment), mais aussi interroger les outils de description et d'analyse pertinents selon chacune de ces échelles.

Manifestations : Colloques, expositions

Séminaire de recherche : « L'industrie, patrimoine et culture »

Date : 2ème semestre 2012, le vendredi 14h30-16h30

Organisateur : Région Île-de-France / Université Paris I Panthéon-Sorbonne

**Lieu : Région Île-de-France / Université Paris I Panthéon-Sorbonne
(salle précisée à chaque séance)**

Présentation extrait du site : Premier axe : élargir le champ, depuis le bâti jusqu'aux paysages et aux territoires. La lecture de l'architecture s'articulera à celle des paysages, urbains et ruraux ; on traitera de la place accordée au patrimoine industriel, aussi bien dans les politiques de sauvegarde du bâti, que dans les politiques d'aménagement des territoires.

Second axe : poursuivre l'étude des valeurs culturelles associées au monde de l'industrie, à partir des images et des sources orales (patrimoine immatériel). Quelles furent, au cours des trois siècles de l'industrialisation, les modalités d'inscription de l'industrie et du travail dans le champ des valeurs culturelles ? Une histoire à écrire, faite d'enthousiasmes et de résistances farouches, de synthèses éphémères. Dans quelle mesure ces représentations, leur négation ou leur oubli, façonnent-elles aujourd'hui notre approche du patrimoine industriel ?

Ce séminaire est recommandé aux étudiants de Master (Histoire des Techniques, Erasmus Mundus TPTI notamment), de doctorat (Histoire des Techniques et HERITECHS notamment), et aux agents de la Région Île-de-France. Il est également ouvert à toute personne intéressée qui en ferait la demande : étudiants, enseignants, chercheurs, professionnels du patrimoine, membres d'associations, citoyens désireux de contribuer aux débats.

5th International Early Railways Conference

Date : 07 au 10 juin 2012

Organisateur : The Railway & Canal Historical Society

Lieu : Caernarfon, North Wales

The Fifth Conference will be held at Caernarfon, North Wales, from the 7th to the 10th of June, 2012. This represents a long-awaited opportunity to host the conference in Wales, where so many important early railways were constructed and which saw the first demonstration of the steam locomotive.

Transports publics 2012 : Le grand rendez-vous européen de tous les acteurs du transport public et des modes de déplacement durables

Date : 5 au 7 juin 2012

Organisateur : GART, UTP

Lieu : Paris, Paris-Expo Porte de Versailles

Présentation extrait du site : Transports Publics 2012 rassemble tous les professionnels des déplacements urbains, interurbains et régionaux de France et d'Europe : autorités organisatrices, opérateurs, industriels, constructeurs et sous-traitants...

Il est le rendez-vous biennal incontournable de tous les acteurs du ferroviaire, du bus, du car et des modes alternatifs, ainsi que des filières associées : travaux publics, infrastructures, génie civil, mobilier urbain, stationnement, monétique-billettique, conseil, design, banques, assurances, énergie, institutionnels...

[Suite...](#)

L'intermodalité en question : durabilité, accessibilité, mobilité

Date : 6 et 7 juin 2012

Organisateur : Comité national de géographie

Lieu : Université Paul Valéry Montpellier 3, Site Saint-Charles

Présentation extrait du site :

1. L'intermodalité, une réponse pour une durabilité des transports ?
2. L'intermodalité, une réponse pour une ouverture des territoires ?
3. L'intermodalité, une réponse à de nouvelles pratiques de mobilité ?

La modélisation des flux au service de l'aménagement urbain

Date : 13 et 14 juin 2012

Organisateur : Groupement d'intérêt scientifique de modélisation urbaine en partenariat avec l'Université de Lille 1

Lieu : Grand Palais, Lille

Présentation extrait du site : Ce colloque organisé sous l'égide du Groupement d'Intérêt Scientifique « Modélisation urbaine » (GIS MU) en partenariat avec l'Université de Lille 1, a pour but de rassembler les chercheurs, les architectes, les urbanistes, les sociétés d'ingénierie, les bureaux d'étude et les collectivités urbaines autour de la modélisation des flux au service de la planification, de la conception et de la gestion urbaines. Il est ouvert aux communautés française et internationale.

Colloque Les cultures du déplacement : mobilités et requalifications des lieux et des territoires

Date : 14 au 16 juin 2012

Organisateur : Université de Nîmes

Lieu : Université de Nîmes

Présentation par l'organisateur : Le colloque propose d'explorer différentes façons de requalifier les notions de lieu et de territoire en montrant en quoi les cultures contemporaines de la mobilité en déterminent et en remodèlent le sens. Une première entrée concerne les manières dont les individus et les groupes articulent mobilité et lieu. Une deuxième entrée consiste à étudier les nouvelles expressivités des lieux en y analysant les empreintes de l'art et de la culture.

IQPC Urban Rail Infrastructure

Date : 19 au 21 juin 2012

Organisateur : IQPC

Lieu : Vienne (Autriche)

Présentation extrait du site : Première édition d'une conférence consacrée aux bonnes pratiques en matière d'infrastructures ferroviaires en milieu urbain.

11th International Conference on Urban History : 'Cities & Societies in Comparative Perspective

Date : 29 août – 1er septembre 2012

Organisateur : European Association for Urban History

Lieu : Prague, République Tchèque

Présentation extrait du site : Les projets suivants ont été sélectionnés pour les sessions de la 11^e Conférence internationale de l'histoire urbaine à Prague

[Suite...](#)

dont

Historicising the politics of transport and cities

Session: M05

Organisers: Carlos Lopez Galviz (Institute of Historical Research, University of London) **Karen Bowie** (École Nationale Supérieure d'Architecture de Paris) Richard Dennis (University College London)

E-mail: psv7@ymail.com

The idea of the panel is to examine the relations between politics, transport and cities in specific historical contexts. The circulation of goods, information, capital and people has been a structuring feature of the development of cities in their relation to local, regional, national and international networks. We are particularly interested in examining the relation between changing patterns of mobility and the way in which cities transform their spaces, territories and social orderings in the interest of progress, modernisation and improvement. In the context of the panel, politics refers to the agency of the wide range of actors involved in thinking about, executing and debating the future of specific transport and improvement projects, e.g., architects, engineers, doctors, lawyers, municipal, regional and national authorities, residents, interest and opposition groups. By drawing together examples from cities in Europe and elsewhere, we aim to provide a focused and critical analysis of the all too pervasive promises behind the modernisation of transport infrastructures, whether in relation to convenience (time, distance), accessibility (age, class) or wealth generation (jobs, gentrification). The approach calls for papers exploring cases of all periods, including those exclusively concerned with the improvement of roads, ports or waterways in cities. Preference will be given to contributions with a comparative perspective. At a time when the sustainability of cities and urban agglomerations is a concern worldwide, the panel will provide useful insights into the historical dimension of the interaction between politics, transport and cities in the light of the several agencies involved in their often conflicting but also complementary relation.

Dernières publications

1 - Articles de périodiques

1a - Articles en ligne

[Articulo \(Journal of urban research\) n°7](#) de 2011 : Tiring mobilities

(Avec code *Biblioshs*)

« [La mobilité urbaine durable : du concept à la réalité](#) » - vertigO hors-série n°11 de mai 2012

Présentation extraite du site : Ce hors-série de VertigO - la revue électronique en sciences de l'environnement, intitulé *La mobilité urbaine durable: du concept à la réalité*, fait suite à un colloque organisé par l'Observatoire de la mobilité durable dans le cadre du 78ième Congrès de Association francophone pour le savoir (ACFAS). Ce colloque a réuni une trentaine de chercheurs de champs aussi variés que l'urbanisme et l'aménagement du territoire, l'architecture de paysage, l'ingénierie, la géographie, la science politique et la sociologie. qui ont présenté une vingtaine de communications. De ces contributions, dix articles ont été retenus pour composer ce numéro spécial développé sous la direction d'Eric Champagne (École d'Études politiques de l'Université d'Ottawa) et de Paula Negron-Polette (Institut d'Urbanisme de l'Université de Montréal).

CENTRE D'ANALYSE STRATEGIQUE - « [Pour une nouvelle approche des mobilités dans les territoires périurbains et ruraux](#) » - La note de synthèse n°262 de février 2012 – 12 p.

Sommaire :

- Des territoires confrontés au prix croissante de l'énergie
- De nombreuses pistes de solution, des initiatives encore dispersées
- De nouvelles démarches pour rendre possible un changement d'échelle
- Définir des stratégies locales
- Informer l'usager en temps réel
- Développer la voiture partagée
- Coordonner les modes de transport
- Structurer les déplacements

CERTU - « [Mettre les gares TER au cœur des stratégies territoriales : pourquoi ? Comment ?](#) » - Série de fiches: Stratégies foncières aux abords des gares TER - Fiche n°1 – Lyon : CERTU, mars 2012

Description extraite du site de l'éditeur : La loi « Grenelle 2 » du 12 juillet 2010 renforce le principe d'une organisation urbaine moins consommatrice d'espace et prenant mieux en compte les opportunités offertes par les réseaux structurants de transport collectif. Face à l'allongement des distances domicile-travail, face au poids de l'automobile dans les déplacements quotidiens, en particulier pour les habitants et actifs des couronnes périurbaines, le transport ferroviaire de voyageurs est amené à jouer un rôle clé dans l'aménagement des territoires.

Comment dès lors mettre les gares TER au cœur des stratégies territoriales ? La présente série de fiches apporte des éléments de réponse à cette question. Elle s'appuie sur les travaux d'un cycle d'ateliers que le Certu, le Cete de Lyon et le Cete Nord-Picardie ont animé de février 2011 à mars 2012.

1b - Les périodiques reçus au centre de recherche documentaire et référencement des dossiers parus dans ceux-ci

Derniers périodiques reçus au centre :

Villes, rail et transports supplément au n°35 du 25/01/2012
(*Pas de sommaire en ligne*)

Ville, rail et transports n°536 du 21/02/2011
(*Pas de sommaire en ligne*)

Ville, rail et Transports n°536 du 06/03/2012
(*Pas de sommaire en ligne*)

Ville, rail et Transports n°537 du 21/03/2012
(*Pas de sommaire en ligne*)

Ville, rail et transports n°537 du 03/04/2012
(*Pas de sommaire en ligne*)

Ville, rail et transports n°538 du 17/04/2012
(*Pas de sommaire en ligne*)

Ville, rail et transports n°539 du 16/05/2012
(*Pas de sommaire en ligne*)

Référencement des dossiers parus dans les périodiques reçus au centre :

“Dossier : Transports, environnement, banlieues : les dossiers explosifs du prochain président” - In Ville, rail et transports n°538 du 17/04/2012 – pp. 34-45

“Dossier spécial : territoires, quel est l'effet TGV ?” - In Ville, Rail et Transports n°535 du 25/01/2012 – pp. I-XXIII

“Dossier : les gares du Grand Paris Express” - In Urbanisme n°382 de janvier-février 2012 – pp.43-72

“Dossier : JO et transports. Comment Londres a rattrapé son retard sur Paris” - In Ville, rail et transports n°539 du 16/05/2012 – pp. 26-40

HACHACHE Nora - **“Bus à haut niveau de service...et d'urbanité ?”** - In Traits urbains n°53 d'avril-mai 2012 – pp. 30-34

2 - Ouvrages

2a - Consultable au centre de recherche documentaire

Nouvelles acquisitions

ABIDI Abelhamid, FIALAIRE Jacques - « **Quelle gouvernance au service de la mobilité durable ?** » - Paris : L'Harmattan, 2011- 218 p.

Cote : E1.AB11

Résumé extrait du site de l'éditeur : Au regard des enjeux environnementaux, économiques et sociaux, la mobilité urbaine est désormais, plus que jamais, le centre des politiques publiques, que ce soit à l'échelle locale, régionale, nationale ou internationale. De plus en plus d'acteurs de la société civile se mobilisent pour participer à l'élaboration des choix qui devraient répondre au mieux aux attentes des différentes catégories sociales, mais aussi au regard du principe de respect de l'environnement physique et des droits des générations futures.

LAMBERT-BRESSON Michèle - « **Les transformations de Nîmes et d'Avignon au XIXe siècle à la suite de l'implantation du chemin de fer** » - Directeur de thèse : Pierre Pinon – Mémoire de thèse soutenue le 9 mars 2012 pour obtenir le grade de docteur de l'université de Paris-Est, discipline architecture – 2 Vol.

Volume n°1: Texte- 680 p.

Cote : I1.3.6.THES1

Volume 2 : Annexes et bibliographies – 253 p.

Cote : I1.3.6.THES2

Résumé : Existe-il une politique d'implantation des gares lors de la création des premières lignes de chemin de fer ? Ces implantations ont-elles modifié les pratiques antérieures d'intervention sur la ville ? Si oui, comment ? C'est principalement à ces deux questions que tente de répondre cette thèse, à travers l'étude de Nîmes et d'Avignon au XIXe siècle.

Après avoir décrit l'histoire des projets urbains avant et après le chemin de fer, ainsi que celle des lignes ferroviaires, la thèse analyse du point de vue de la morphologie urbaine les deux rues de la gare ouvertes à l'occasion de la création de celle-ci. À Nîmes, l'avenue Feuchères constitue l'axe d'un vaste quartier qui achève un cycle d'aménagement initié depuis le XVIIe siècle. À Avignon, la percée du cours Jean-Jaurès et de la rue de la République bouleverse et réoriente la structure initiale de la ville. S'ils ne renouvellent pas les principes et modalités de l'aménagement urbain, les deux cas étudiés apparaissent emblématiques.

REVERDY Georges - « **Atlas historique des routes de France** » - Paris : Presses de l'école nationale des Ponts et Chaussées, 2006 – 182 p.

Cote : Z2.1.REV1

Résumé extrait du site de l'éditeur : Cette superbe réédition permet d'offrir à nouveau aux amateurs ce bel ouvrage, épuisé depuis plus de dix ans et qui avait connu lors de sa sortie un grand succès. L'*Atlas historique des routes de France* est un véritable atlas, au sens primitif du terme, c'est-à-dire essentiellement un recueil de cartes géographiques sur lesquelles on voit naître et se développer, au cours des siècles, notre réseau routier; c'est un ouvrage original qui n'est composé que de cartes anciennes, contemporaines des chemins qu'elles décrivent ou des voyages qu'elles évoquent.

SMITH Paul, TOULIER Bernard (Coordination scientifique) - « **Berlin, Tempelhof, Liverpool Speke, Paris Le Bourget : années 30 architecture des aéroports** » - Paris : Caisse nationale des monuments historiques et des sites/Editions du patrimoine, 2000 – 125 p.

Cote : E2.2.SM11

2b - En ligne

Actes, études, rapports en ligne en version intégrale

«[Mobilités et dynamiques des localisations. Où en est la modélisation ?](#)» Actes du colloque du 11/01/2011 à Lyon Gerland, amphithéâtre Descartes, Ecole normale supérieure – Lyon : CERTU/Pôle scientifique et technique Rhône-Alpes, avril 2012 – 113 p.

Présentation : "Savoir décrire et anticiper la dynamique des mobilités et des localisations autour des agglomérations constitue un enjeu majeur pour les décideurs publics en charge du développement urbain et des transports. L'expérience montre que les modèles « transport » traditionnels peuvent avantageusement évoluer en prenant en compte une dynamique des localisations"

APUR - « [Quartier des gares parisiennes – Lyon – Bercy - Austerlitz](#) » - Paris : APUR, février 2012 – 92 p.

Résumé extrait du site de l'éditeur : Cette étude sur le quartier Lyon-Bercy-Austerlitz fait partie d'une étude plus large de l'Apur sur les quartiers des gares parisiennes. Elle se compose en deux volets. Le premier, à l'échelle du tripôle, fait le portrait d'un territoire sur lequel se sont succédées et se poursuivent encore des opérations d'aménagement parmi les plus importantes de la capitale, et qui a été de fait presque entièrement renouvelé en 50 ans. La problématique posée est celle de la cohérence et du fonctionnement d'ensemble de ce territoire : dans sa dimension transport d'abord ; et mais également en consolidant le territoire par un projet sur l'espace public et la forme urbaine :

- Rive gauche, le projet est plus qu'engagé ;
- Rive droite un projet est à engager sur le secteur de la gare de Lyon- îlot Râpée- rue de Bercy, en cohérence avec les projets en cours sur le pôle Austerlitz et Bercy-Charenton. C'est l'objet du second volet.

La rue de Bercy a été conçue comme l'« espace arrière » de la gare de Lyon, coupée des espaces principaux et nobles de la gare, elle concentre les services et usages encombrants. Pourtant, la rue de Bercy est le centre physique du tripôle et une centralité majeure de la métropole parisienne, réunissant le pôle tertiaire de l'îlot Râpée et le nœud de transport de la gare de Lyon. L'enjeu est bien la mutation de cet espace du statut « d'arrière gare » à celui de centralité reconnue. L'ampleur des dysfonctionnements et l'importance de l'enjeu nécessite un projet d'ensemble phasé, portant sur les espaces publics, la gare et les ensembles immobiliers du pôle tertiaire. L'étude de l'Apur propose des scénarii d'évolution sur ces différentes entités.

BOULEAU Mireille - « [Activités quotidiennes et mobilité en Île-de-France, du centre au périurbain. Projet de recherche PREDIT-GO3, phase 1](#) » - Paris : IAU Ile-de-France, février 2012 – 75 p.

Présentation de l'éditeur : Ce rapport étudie les activités des Franciliens selon leur zone d'habitation, en s'appuyant sur le nouveau découpage morphologique de l'IAU Île-de-France et les différentes enquêtes globales transports (EGT) disponibles. Une activité correspond ici au motif ayant amené un individu à se déplacer (parfois appelé « motif à la destination »). Un programme d'activité est défini par la succession des activités réalisées par un individu un jour donné.

CENTRE D'ANALYSE STRATEGIQUE, AUVERLOT Dominique (Coord.) - «[Les nouvelles mobilités dans les territoires périurbains et ruraux](#)» - Paris : Centre d'analyse stratégique, février 2012 – Coll. Rapports et documents – 126 p.

Présentation de l'auteur : Nous sommes aujourd'hui confrontés dans nos déplacements à de multiples enjeux : la congestion dans les grandes villes, le changement climatique, le renchérissement des prix de l'énergie qui pèse sur le budget de ceux qui sont obligés de se déplacer en voiture et les considérations liées à l'équité sociale. Ce constat confirme l'urgence de repenser la place de l'automobile dans notre société.

CONSEIL REGIONAL D'ILE-DE-FRANCE/STIF - « [Plan de déplacements urbains](#) » - Paris : Conseil régional d'Ile-de-France/STIF, février 2012 – 232 p.

CONSEIL REGIONAL D'ILE-DE-FRANCE/STIF - « [Rapport environnemental. Plan de déplacements urbains](#) » - Paris : Conseil régional d'Ile-de-France/STIF, février 2012 – 210 p.

CONSEIL REGIONAL D'ILE-DE-FRANCE/STIF - « [Annexe accessibilité au Plan de déplacements urbains](#) » - Paris : Conseil régional d'Ile-de-France/STIF, février 2012 – 33 p.

HERAN Frédéric - « [Vélo et politique globale de déplacements durables](#) » - Paris : PREDIT, janvier 2012 -

Présentation par l'éditeur : Comparée à celle des pays d'Europe du Nord et d'Europe centrale, l'utilisation de la bicyclette en France paraît bien médiocre : neuf fois moindre qu'aux Pays-Bas, six fois moindre qu'au Danemark, trois fois moindre qu'en Allemagne, en Belgique ou en Suisse. Pourquoi de tels écarts ? L'explication culturelle souvent avancée souffre de tant d'exceptions qu'elle n'est pas crédible. L'histoire des représentations de la bicyclette dans chaque pays n'épuise pas non plus le sujet. Pour comprendre ces écarts, il convient, selon nous, de se pencher sur l'évolution des politiques de déplacement urbain et de la forme urbaine qui en découle, et cela pour au moins trois raisons. Il est d'abord impossible de développer l'usage du vélo sans réduire simultanément l'usage d'autres modes, le marché des déplacements n'étant pas extensible. La pratique de la bicyclette est ensuite très sensible aux conditions de sécurité routière et donc à l'emprise du trafic automobile. Enfin, le vélo ne peut suffire à effectuer tous les déplacements et doit forcément s'intégrer dans un système de transport écologique associant marche, vélo et transports publics.

Concrètement, il convient d'adopter une démarche historique en dégagant les principales périodes de prise en compte de la bicyclette dans les politiques de déplacements et d'effectuer en même temps un travail de comparaison internationale. Trois pays sont plus particulièrement étudiés : la France bien sûr, les Pays-Bas pour le caractère assez exemplaire de leur politique en faveur des cyclistes et l'Allemagne parce que sa politique en la matière est longtemps restée assez proche de celle de la France avant de diverger. Le rapport se présente donc comme une histoire du vélo urbain en Europe dans l'évolution d'ensemble de la mobilité.

KRATTINGER Yves - « [Les transports publics locaux en France : mettre les collectivités territoriales sur la bonne voie](#) » - Paris : Sénat, 2012 – 92 p.

Résumé extrait du site de l'éditeur : Les transports publics locaux sont aujourd'hui au coeur d'une véritable révolution en marche dans nos territoires, celle de la « mobilité durable ». Les usagers, toujours plus nombreux, veulent désormais plus de mobilité, une offre plus diversifiée prenant en compte le développement durable, une plus grande accessibilité, une plus grande fiabilité et davantage d'informations en temps réel. Nos concitoyens veulent plus que jamais être des acteurs de leur propre mobilité. Le succès des parkings relais, des vélos en libre-service ou encore du covoiturage démontre, s'il en est besoin, l'importance de l'intermodalité comme il traduit l'évolution des comportements en matière de transport.

MINISTERE DE L'ECOLOGIE, DU DEVELOPPEMENT DURABLE, DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT - « [Chiffres clés du transport – édition 2012](#) » - Coll. Repères – Mars 2012 – 30 p.

Présentation : Sont présentés dans cette publication les principales données statistiques sur le transport en France.

MOLINAR Chiara, LEFIFVE Hervé - « [Quel devenir pour la Petite Ceinture? Phase 1 - diagnostic - Un espace parisien unique](#) » - Paris : APUR, janvier 2012 – 8 p.

Présentation de l'éditeur : L'Apur a réalisé un portrait de la petite ceinture ferroviaire qui laisse apparaître au-delà de ses multiples enjeux son caractère unique. C'est le portrait d'un territoire exceptionnel : son histoire, ses paysages inédits à mi-chemin entre friche ferroviaire et jardin d'Eden, le calme qui y règne au coeur même de la ville dense, ses qualités écologiques, sa présence tantôt discrète, tantôt monumentale dans le paysage urbain, l'attachement fort des riverains à ce site singulier et atypique au coeur de la métropole...

RADANNE Pierre - « [Un avenir durable des transports](#) » - Hors série de la revue belge Etopia – Mars 2011 – 158 p.

Sommaire :

- 1 Les dynamiques à l'oeuvre et objectifs à fixer dans le Livre Blanc sur les transports
- 2 Analyse des politiques européennes passées
- 3 Les dynamiques à l'oeuvre
- 4 Les causes profondes de ces tendances
- 5 Les grandes évolutions à venir
- 6 Analyse du Livre Blanc de la Commission
- 7 Une hiérarchisation nouvelle des objectifs
- 8 Les priorités à dégager
- 9 Les instruments d'intervention de la politique des transports
- 10 Une profonde transformation des comportements individuels et professionnels
- 11 Bibliographie

RAOUL Emmanuel, CASTEIGST Michel - « [La mobilité et les transports dans les territoires ruraux](#) » - Paris : Ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement : Ministère de l'intérieur, de l'outre-mer, des collectivités territoriales et de l'immigration, juillet 2011 - 70 p.

Présentation extrait du site de l'éditeur : Malgré de multiples initiatives sur le terrain, la situation des transports publics dans les zones rurales reste peu satisfaisante, selon le présent rapport, tant du point de vue de l'attractivité et du développement de ces territoires que des conditions de vie de leurs habitants. Pour définir les contours d'une politique globale de la mobilité et des transports dans les territoires ruraux, le rapport s'appuie sur quatre principes : la prise en compte de la diversité des situations, l'organisation d'une continuité fonctionnelle des itinéraires, la prise en compte des externalités dans l'évaluation économique et l'affirmation des responsabilités constitutionnelles de l'Etat. Sur ces bases, il propose des chantiers prioritaires. Cinq ont un caractère technique et concernent les centrales de mobilité intermodale, la billettique et la tarification, la polyvalence des lignes régulières, l'efficacité des transports à la demande, les nouveaux usages des véhicules individuels. Deux chantiers, de dimension plus générale, concernent le renforcement de la coopération entre autorités organisatrices et la refonte du financement.

2c - Sélection de livres sortis récemment avec le résumé en ligne ou lien vers le site producteur

CERTU - « [Les déplacements dans les écoquartiers : de l'expérimentation aux bonnes pratiques](#) » - Paris : CERTU, mai 2012 – Coll. Dossiers - 188 p.

Résumé extraite du site de l'éditeur : La mise en œuvre des lois du Grenelle de l'environnement incite à un développement des territoires qui privilégient les déplacements de courtes distances. Afin de diminuer la pollution de l'air et les émissions de gaz à effet de serre, elles préconisent le développement des transports collectifs et des modes doux, comme alternatives à l'usage de la voiture, en lien avec la densité urbaine. La lutte contre le changement climatique invite les décideurs et les professionnels de l'aménagement urbain à être plus économes en termes de consommation d'espace, d'énergie et en ayant recours, notamment, aux énergies renouvelables.

Dans ce contexte, les démarches d'écoquartier sont par essence même des lieux d'expérimentation qui peuvent fédérer l'ensemble de ces actions, en particulier celles qui traitent des flux de personnes ou de marchandises à l'intérieur même des quartiers mais aussi dans leur connexion avec les quartiers voisins et l'ensemble des agglomérations.

Où en est-on aujourd'hui, dans ces quartiers, de cette prise en compte de la mobilité urbaine et des déplacements ? C'est ce que le Certu a souhaité analyser dans l'ouvrage à partir d'une douzaine d'expériences.

Même si l'on dispose de peu de recul, la plupart des quartiers n'étant pas encore réalisés, on constate, néanmoins, une bonne prise en compte des modes alternatifs à la voiture particulière dans l'ensemble des projets. Les mesures visent souvent à développer l'usage des transports collectifs, de la marche ou du vélo, voire des nouveaux services à la mobilité, comme la location de vélo, l'auto-partage...

S'il ne s'agit pas de véritables innovations en tant que telles, la combinaison de ces différentes me-

sures est intéressante à relever pour en tirer des enseignements.

Nous espérons que ces éléments seront utiles à l'ensemble des professionnels, qu'ils soient des collectivités locales, des bureaux d'études ou de l'état, dans d'autres démarches d'écoquartier, et transposables à d'autres contextes, pour que se développe en définitive la ville durable dans son ensemble

CONINCK Frédéric de, DEROUBAIX José-Frédéric (dir.) - « [Transformations des horizons urbains : savoirs, imaginaires, usages et conflits](#) » - L'oeil d'or, en coédition avec l'Université Paris-Est / Futurs urbains, mars 2012 – 374 p.

Présentation par l'éditeur : La ville change autour de nous. La journée d'un citoyen le conduit à d'incessantes variations d'échelle : d'un bond, il franchit des espaces entraperçus avant de traverser à pied des quartiers familiers, de se connecter à l'autre bout du monde où d'aller déjeuner avec ses collègues. Si les usagers s'emparent des services urbains et des espaces publics proposés, certains protestent face à leurs aménagements ou encore face à la gestion des réseaux d'eau, d'énergie, de transports. Les plus mobiles dessinent des territoires inattendus, les plus fragiles éprouvent des inégalités imprévues, du fait des contraintes limitant leurs déplacements ou leur accès aux services.

Ces pratiques nouvelles lancent des défis inédits à l'action publique qui doit réviser ses cadres d'action afin d'être à la hauteur des changements d'échelle territoriaux émergeant. L'expertise sur la ville évolue tant dans ses contenus que dans ses formes. Les processus de normalisation internationale changent la donne, alors mêmes que les expertises privées gagnent en puissance face aux expertises publiques et qu'il est question d'intégrer l'avis des usagers et des habitants. De nouveaux horizons se font ainsi jour : ils appellent de nouvelles représentations tant pour l'homme de la rue que pour les « décideurs ». Au final, les horizons urbains changent dans un fourmillement de processus que cet ouvrage essaye de démêler en croisant les approches de l'aménagement et de l'urbanisme, de l'architecture, des sciences de l'environnement et du transport. Les auteurs rendent ainsi compte d'une grande diversité de terrains, précisant les points de convergence de ces changements d'horizon.

DUTHILLEUL Jean-Marie - « [Circulez. Quand nos mouvements façonnent la ville](#) » - Paris : Editions Alternatives, avril 2012 – 192 p.

Sommaire :

Préface du ministre de la Culture et de la Communication Frédéric Mitterrand . 13

Avant-propos du président de la Cité de l'architecture & du patrimoine François de Mazières . 14

La mobilité, accélérateur d'urbanité Francis Rambert, directeur de l'Institut français d'architecture . 16

Pourquoi circuler ? Jean-Marie Duthilleul, commissaire de l'exposition . 18

1. Des origines de la ville au XIXe siècle . 23

À pied, à cheval, en bateau (Jean-Marie Duthilleul) . 24

Circuler à Paris au Moyen Âge (Simone Roux) . 32

2. Les gares au XIXe siècle, nouvelles portes des villes . 35

Le train arrive (Jean-Marie Duthilleul) . 36

Vapeur et vitesse : les gares (Bertrand Lemoine) . 48

3. La mécanique entre en ville . 53

L'irruption des transports mécaniques dans les villes à la fin du XIXe siècle (Jean-Marie Duthilleul) . 54

Les stations de tramway, petites gares du quotidien (François Laisney) . 74

4. Villes utopiques des années 1910-1930. 79

Les utopies (Jean-Marie Duthilleul) . 80

1910-1930 : plus vite, plus haut (Maurice Culot) . 88

5. L'espace de la voiture des années 1930 à nos jours. 93

L'automobile (Jean-Marie Duthilleul) . 94

La transformation de l'espace par la voiture (Marc Wiel) . 104

6. La poésie des aérogares, nouveaux lieux de l'ailleurs . 109

Les aéroports (Jean-Marie Duthilleul) . 110

Les nuages plus bas que nous (Paul Andreu) . 116

7. La ville éclatée . 121

Les théories et la ville éclatée (Jean-Marie Duthilleul) . 122

La vitesse contre la densité : toujours la ville mais sans la ville (Francis Beaucire) . 128

8. Les nouveaux modes et le retour des anciens. 131

La nouvelle donne pour circuler dans les villes et ailleurs (Jean-Marie Duthilleul) . 132

Des espaces du mouvement diffus au service d'une mobilité discrète (Jean-Pierre Orfeuill) . 148

9. L'homme en mouvement . 153

La vie bouleversée par les nouveaux portables (Jean-Marie Duthilleul) . 154
Le nouveau corps mobile (Georges Amar) . 158
L'ubiquité sociale de l'être mobile (Vincent Kaufmann) . 161

10. La ville recomposée . 165

Les nouveaux produits de la dialectique du mobile et de l'immobile (Jean-Marie Duthilleul) . 166
Ville et voitures, une histoire d'amour mouvante (Ariella Masboungi) . 188
Habitable et circulaire, inconciliables (Bruno Marzloff) . 190
Condition numérique et mobilité urbaine (Antoine Picon) . 192
L'individu dans un nuage (Jean Viard) . 194
Biographies des contributeurs . 195

EBOUMBOU JEMBA Christian - « [Les transports urbains en Afrique. L'exemple de Douala au Cameroun](#) » - Paris : Ed. L'Harmattan, juin 2012 – 470 p.

Résumé extrait du site de l'éditeur : Avec près de trois millions d'habitants en 2012, la ville portuaire de Douala connaît un essor spectaculaire lié à sa fonction de grande métropole économique. Les classes sociales défavorisées, captives des transports en commun peu efficaces, sont rejetées dans les quartiers sous-équipés, de plus en plus éloignés du centre-ville. La mobilité motorisée s'impose face à la marche à pied. Le développement des transports s'accompagne de disparités territoriales et d'inégalités sociales.

Christian Eboumbou Jemba est urbaniste et architecte DPLG.

« [Gare Saint-Lazare : les verrières de Paris à New-York](#) » - Paris : Service de l'inventaire général, 2012 – 72 p.

Résumé extrait du site de l'éditeur : Considérée comme la plus ancienne gare de Paris, parce que ses premiers aménagements remontent aux années 1820, Saint-Lazare a en fait pris sa forme extérieure actuelle dans les années 1880. Et c'est seulement en 1930 que viendra la touche finale : sa salle des Pas-Perdus redécorée par l'ingénieur Charles Sarteur. La particularité de cet espace ? La partie haute des baies accueille une frise de verrières représentant les horizons de France vers lesquels mènent les lignes du réseau : l'Île-de-France, la Normandie, la Bretagne et le Sud-Ouest, auxquels s'ajoutent Londres et New York via Le Havre et les grandes compagnies transatlantiques. À travers cet ensemble de 114 verrières, le livre des éditions Somogy présente un témoignage de l'essor du vitrail civil de l'entre-deux-guerres et mais aussi de la technique de gravure au sable et de la peinture à froid. Au-delà, il redonne vie à toute une époque : des villes remarquables, des édifices nouveaux et des paysages renvoyant l'image d'une nation et d'un réseau ferré dynamiques.

FIORI Ruth - « [L'invention du vieux Paris. Naissance d'une conscience patrimoniale dans la capitale](#) » - Wavre : Editions Mardaga, avril 2012 – 304 p.

Résumé extrait du site : « Au spectacle quasi quotidien des destructions – d'hôtels particuliers, de maisons médiévales – consécutives aux transformations de Paris à partir du Second Empire, un certain nombre de personnalités, comme Victor Hugo, ou de simples citoyens prennent la mesure de l'urgence qu'il y a à s'engager en faveur des témoins de l'histoire et de la vie passée de la capitale.

Ce mouvement aux motivations historiques et littéraires autant qu'artistiques et architecturales aboutit rapidement à la naissance de nombreuses associations. Il invente à proprement parler la notion de Vieux Paris – par opposition au Paris Moderne qui surgit alors de toutes parts.

Cet ouvrage consacré à la naissance d'une conscience patrimoniale dans le Paris de la fin du XIXe et du début du XXe siècle est le premier à retracer l'histoire des groupes de sauvegarde et de leur action, auxquelles on doit la préservation de nombreux fleurons du patrimoine architectural et urbain parisien. Servi par une iconographie inédite et variée, il restitue les controverses, les débats et les mobilisations qui ont largement contribué à dessiner le paysage urbain que nous connaissons aujourd'hui. Il montre aussi l'évolution des mentalités et des prises de conscience qui façonnent un imaginaire urbain, qui, bien loin d'être exclusivement nostalgique, s'efforce de penser la place du passé dans la grande métropole du XXe siècle alors en gestation. »

HARVEY David - « [Paris, capitale de la modernité](#) » - Paris : éditions Les prairies ordinaires, mars 2012 – 530 p.

Résumé extrait du site de l'éditeur : Comment, au milieu du XIXe siècle, Paris a-t-elle pu devenir l'incarnation urbaine de la modernité ? Pour répondre à cette question, David Harvey a exploré les mutations connues par la ville à cette époque : transformation physique, avec les grands projets d'Haussmann, qui remplace le plan médiéval par les grands boulevards ; transformation économique, avec une nouvelle forme de capitalisme dominée par les puissances financières et industrielles ; transformation culturelle, avec l'irruption de ce qu'on appellera plus tard le modernisme ; transformation sociale, avec l'émergence de violents antagonismes de classes qui atteignent leur paroxysme dans les révolutions de 1848 et de 1871.

En présentant la ville moderne comme le produit instable de forces hétérogènes et contradictoires, David Harvey nous offre une image vivante du fonctionnement de Paris ainsi qu'une vision panoramique de la période décisive que fut le Second Empire. Mais cette analyse de la ville moderne est aussi l'occasion d'une réflexion magistrale sur la ville contemporaine - sur la part de la population dans l'urbanisation, sur son accès aux ressources, en somme sur le "droit à la ville".

David Harvey enseigne dans le département d'anthropologie de la City University of New York.

LE BRETON Eric, LE CORRE Bruno, STEUNOU Marion/IVM, AUDIAR - « **ça bouge dans le périurbain !** » - Place publique n° Hors-série de mai 2012

Résumé extrait du site de l'éditeur : Pour faire suite au concours étudiants 2011 « Ça bouge dans le périurbain » et démontrer que le périurbain peut être un espace d'innovation pour la ville de demain, ce grand dossier présente des enquêtes, entretiens avec des personnalités issues de domaines professionnels très différents, ainsi que les projets soumis par les étudiants.

MERLIN Pierre - « [Transports et urbanisme en Ile-de-France](#) » - Paris : Editions la documentation française, 2012 – 208 p.

Résumé extrait du site de l'éditeur : Ce dossier présente les grandes étapes de la politique régionale d'urbanisme et de transports depuis 1965 avec les différents schémas directeurs d'aménagement en Ile-de-France (SDAUR, SDRIF...) ainsi que la prise en compte progressive des facteurs de mobilité pour la planification de ces réseaux. Les enjeux économiques, environnementaux, humains et spatiaux font ensuite l'objet d'analyses spécifiques. L'élaboration du nouveau schéma directeur d'aménagement de la région Ile-de-France et de ses infrastructures de transport ainsi que le débat autour du Grand Paris et du Grand Paris express font l'objet des études suivantes.

VINCENT-GESLIN Stéphanie, KAUFMANN Vincent - « [Mobilité sans racines : plus loin, plus vite...plus mobiles ?](#) » - Paris : Editions Descartes et Cie, avril 2012 - 142 p.

Résumé extrait du site de l'éditeur : Etre mobile aujourd'hui ne se résume plus au simple fait de se déplacer classiquement entre son domicile et son travail. A l'heure où les mobilités se recomposent du fait de l'évolution des modes de vie et des technologies, de transport comme de communication, la notion même de mouvement doit être interrogée. C'est ce que fait depuis plusieurs années l'Ecole de sociologie suisse. En proposant de centrer le regard sur des enjeux, trop souvent passés sous silence - enjeux sociaux, interactions entre mobilité spatiale et mobilité sociale et professionnelle, etc.

- c'est à une nouvelle pensée de la mobilité que ses travaux parviennent. Dirigé par Vincent Kaufmann et Stéphanie Vincent, cet ouvrage offre un regard original sur certaines mobilités contemporaines : les mobilités réversibles. Habiter à Paris et travailler à Londres ou prendre l'avion plusieurs fois par semaine sont autant d'exemples de ces modes de vie pendulaires que seuls le niveau technologique et la configuration professionnelle des sociétés contemporaines permettent.

Cette catégorie des mobilités impliquant le franchissement aller-retour de grandes distances par des moyens de transport rapides mérite une analyse approfondie permettant de saisir les implications personnelles de tels modes de vie.

ZELLER Olivier, PINOL Jean-Luc (Dir.) - « [La ville moderne : XVIe- XVIIIe siècle](#) » - Paris : Seuil/Points, avril 2012 – 480 p.

Résumé extrait du site : Entre la réurbanisation d'une grande partie de l'Europe à la fin de l'époque médiévale et l'explosion du phénomène urbain lié à la première Révolution industrielle, les siècles de la modernité ont constitué une période de transition, généralement marquée par la croissance démographique relative des villes, par la profonde transformation des systèmes de gouvernance, par l'émergence des réseaux, par l'affirmation de préoccupations urbanistiques et, localement, par des implantations industrielles. Il n'a pourtant pas existé de modèle européen.

La présente synthèse se propose donc de souligner les formes de cette étonnante diversité tout en cherchant à dégager les caractères spécifiquement urbains que sont, entre autres, un fort déficit démographique rendant indispensable une immigration continue, des sociabilités structurant fortement les populations sur les plans professionnel, religieux et politique, des modes collectifs d'habiter conférant une importance particulière aux relations de voisinage et, au siècle des Lumières, des comportements culturels socialement marqués, à l'exemple de la théâtromanie et du triomphe de la franc-maçonnerie. Olivier Zeller est professeur émérite d'histoire moderne, membre de l'unité mixte de recherche "Environnement, Ville, Société".